

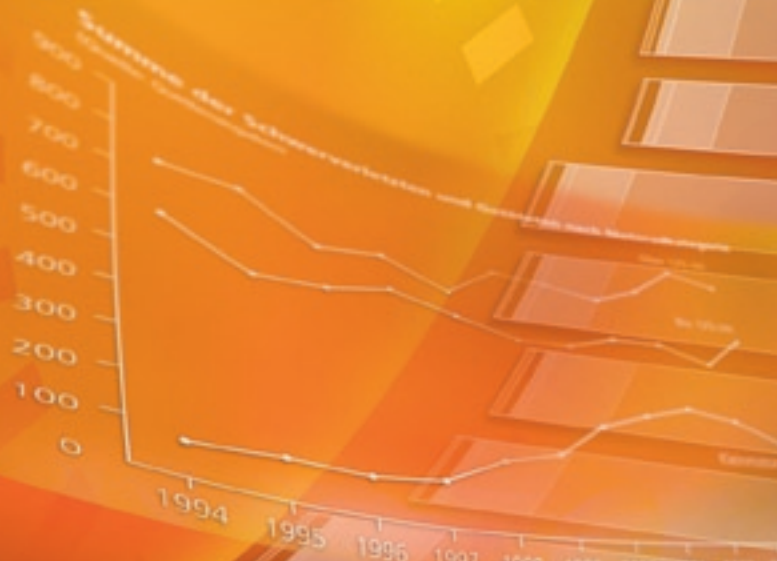
Le bpa. Pour votre sécurité.

Le bpa est le centre suisse de compétences pour la prévention des accidents. Il a pour mission d'assurer la sécurité dans les domaines de la circulation routière, du sport, de l'habitat et des loisirs. Grâce à la recherche, il établit les bases scientifiques sur lesquelles reposent l'ensemble de ses activités. Le bpa propose une offre étoffée de conseils, de formations et de moyens de communication destinés tant aux milieux spécialisés qu'aux particuliers. Plus d'informations sur www.bpa.ch.

2.072.02 – 08.2008

Les accidents en Suisse

Statistique 2008 du bpa



Impressum

Editeur

bpa – Bureau de prévention des accidents
Case postale 8236, CH-3001 Berne
Tél. +41 31 390 22 22, fax +41 31 390 22 30, www.bpa.ch

Auteurs

Steffen Niemann
Stefanie Fahrni
Othmar Brügger
Mario Cavegn
recherche@bpa.ch

Traduction

Denise Starck

Composition et mise en page

Ackermann Druck AG, Liebefeld

Impression, tirage

Bubenberg Druck- und Verlags-AG, Berne
1/2008/1 800

Copyright

© bpa

Tous droits réservés; reproduction (photocopie, p. ex.), enregistrement et diffusion autorisés avec mention de la source (cf. proposition).

Proposition d'indication de la source

Niemann, S., Fahrni, S., Brügger, O. & Cavegn, M. (2008).
Les accidents en Suisse: statistique 2008 du bpa.
Berne: bpa – Bureau de prévention des accidents.

Remarque

Pour une meilleure lisibilité, seule la forme masculine est employée dans cette publication, étant entendu qu'elle comprend aussi bien nos lectrices que nos lecteurs. Nous vous remercions de votre compréhension. Des arrondis peuvent donner lieu à de légères différences dans les totaux des tableaux.

Les présentes statistiques sont aussi disponibles individuellement et dans leur ensemble au format PDF sur www.bpa.ch.
Commande de la version imprimée sur <http://shop.bpa.ch>

Sources des données

1	OFS: statistique des causes de décès <ul style="list-style-type: none">Statistique complète de toutes les personnes décédées des suites d'un accident parmi la population résidante permanente suisseExhaustivitéPeu d'indications concernant le déroulement de l'accident et les blessures
Base	
Avantages	
Inconvénients	
2	bpa: extrapolation <ul style="list-style-type: none">Estimation du nombre d'accidentés parmi la population résidante suisse à l'aide de différentes sources de donnéesExhaustivitéPas d'indications concernant les blessures
Base	
Avantages	
Inconvénients	
3	SSAA: statistique LAA <ul style="list-style-type: none">Extrapolation d'un échantillon de 5% de tous les accidents non professionnels recensés pour les personnes entre 16 et 65 ans assurées à titre obligatoire selon la LAA (2006: env. 3,8 millions d'assurés)Tous les cas ouvrant le droit à une rente AI ou à une rente de survivants sont recensés.Détail des blessures connuInformations sur l'activité au moment de l'accident, les circonstances de l'accident et catégorisation (sommaire) du déroulement de l'accidentStatistique incomplète (groupes manquants: enfants, étudiants, seniors, autres personnes sans activité lucrative)
Base	
Avantages	
Inconvénients	
5	OFS: accidents de la route enregistrés par la police <ul style="list-style-type: none">Un accident de la route est un événement survenant sur une route ou une place publique, au cours duquel un véhicule blesse des personnes, les tue ou cause des dommages matériels. Définition de la notion de «tué dans la circulation routière» depuis 1992: personne décédée dans les 30 jours consécutifs à l'accident.Permet de déterminer les accidents prédominants ainsi que leur évolution au fil des ans (indications détaillées sur le déroulement et les circonstances de l'accident).Détail des blessures inconnuSuivant le moyen de locomotion, de nombreux accidents ne sont pas enregistrés par la police.
Base	
Avantages	
Inconvénients	
6	ARE/OFS: mobilité en Suisse <ul style="list-style-type: none">Résultats du microrecensement 2005 sur le comportement de la population en matière de transports
Base	
Avantages	
Inconvénients	
7	OFS: prestations du transport privé motorisé de personnes par la route <ul style="list-style-type: none">Série chronologique 1950–1994Série chronologique actualisée 1995–2000Estimations du bpa
Base	
Avantages	
Inconvénients	

8	IRTAD: accidents de la route enregistrés <ul style="list-style-type: none">Tous les accidents de la route enregistrés par la police dans les pays membres de l'OCDE (actuellement 30 pays)
Base	
9	bpa: statistique des accidents de sport mortels <ul style="list-style-type: none">Englobe tous les accidents survenant lors de la pratique d'un sport (hors vélo dans le trafic routier) et causant la mort de la personne accidentée sur les lieux ou dans les 30 jours consécutifs à l'accident.Sources:<ul style="list-style-type: none">SSAA: statistique LAAats, Agence Télégraphique SuisseCAS, Club Alpin SuisseFSVL, Fédération Suisse de Vol LibreSSS, Société Suisse de SauvetageENA, Institut Fédéral pour l'Etude de la Neige et des AvalanchesBAP, Bureau de prévention des accidents de plongée
Base	
10	bpa: statistique des transports de blessés dans les sports de neige <ul style="list-style-type: none">En collaboration avec les Remontées Mécaniques Suisses (RMS)
Base	
11	bpa: relevés <ul style="list-style-type: none">Echantillon représentatif sélectionné sur les routes suissesTous les ans au printemps
Base	
12	IVT: mesures de la vitesse <ul style="list-style-type: none">Rapport n° 118 de l'IVT: 25 ans de mesure de la circulationMises à jour du rapport
Base	
13	bpa: relevé sur les équipements de protection individuelle dans les sports de neige <ul style="list-style-type: none">Echantillon représentatif sélectionné sur les pistesBase de l'évaluation de la campagne de sports de neige
Base	
14	LINK: sondages d'opinion <ul style="list-style-type: none">Sondage par téléphone de la population résidante suisse (env. 1000 personnes par an)ReprésentativitéInformations sur l'acceptation des mesuresNe permettent pas de tirer des conclusions formelles quant aux comportements réels.
Base	
Avantages	
Inconvénients	
15	bpa: calcul actualisé <ul style="list-style-type: none">Sommer, H., Brügger, O., Lieb, C. & Niemann, S. (2007). Volkswirtschaftliche Kosten der Nichtberufsunfälle in der Schweiz: Strassenverkehr, Sport, Haus und Freizeit (rapport 58 du bpa). Bern: bfu – Beratungsstelle für UnfallverhütungCalcul répété annuellement sur la base de données actualisées
Base	
Avantages	
Inconvénients	

Sigles/définitions	
accidentés	Personnes blessées ou tuées dans un accident
ANP	Accidents non professionnels (circulation routière, sport, habitat et loisirs)
ARE	Office fédéral du développement territorial
bpa	Bureau de prévention des accidents
gravité des blessures	En l'absence d'autre indication: blessés légers: victimes d'une atteinte mineure blessés graves: victimes d'une atteinte grave visible qui exclut toute activité normale à la maison pendant au moins 24 heures ou nécessite un séjour hospitalier supérieur à un jour
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OCDE)
IVT	Institut de planification des transports et des systèmes de transport de l'EPFZ
LAA	Loi sur l'assurance-accidents <ul style="list-style-type: none"> Tous les employés (de 16 à 65 ans environ) sont assurés à titre obligatoire contre les accidents professionnels. Tous les employés travaillant pendant au moins huit heures hebdomadaires pour le compte d'un ou de plusieurs employeurs sont assurés à titre obligatoire contre les accidents non professionnels. Tous les chômeurs (demandeurs d'emploi) sont assurés contre les accidents non professionnels en vertu de l'Ordonnance sur l'assurance-accidents des personnes au chômage.
létalité	Indicateur de la gravité des blessures (nombre de tués pour 10 000 accidentés)
LINK	Institut LINK, Lucerne
OCDE	Organisation de coopération et de développement économiques
OFS	Office fédéral de la statistique Statistiques utilisées: accidents de la circulation routière, véhicules, kilomètres parcourus, causes de décès, population
SET	Service d'étude des transports du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC)
SSAA	Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents LAA Statistiques fondées sur les données du SSAA: accidents des employés assurés à titre obligatoire selon la Loi sur l'assurance-accidents (LAA)

Situation	
En Suisse, on enregistre chaque année environ un million de victimes d'accidents non professionnels; quelque 1800 cas ont une issue fatale (p. 4). Ces chiffres résultent d'extrapolations effectuées par le bpa, nécessaires du fait que les statistiques des accidents non professionnels ne couvrent ni tous les groupes de personnes ni toute la Suisse. La plupart des statistiques présentées dans ce recueil ne donnent qu'une idée partielle du nombre d'accidents. Les explications des sources de données servent à interpréter les chiffres.	
Tableaux: explications	
0	Un zéro à la place d'un nombre signifie qu'aucun cas ou montant n'a été enregistré, ou que la valeur est inférieure à la moitié de la plus petite unité décimale.
...	Trois points à la place d'un nombre signifient que celui-ci n'est pas disponible ou n'a pas été relevé.
∅	Valeur moyenne

Pour mieux comprendre

Reportez-vous aux commentaires insérés à la fin de ce recueil.

Table des matières

	Causes de décès	
TKU.T.01	Décès selon la tranche d'âge et la cause, 2005.....	3
TKU.T.02	Décès pour 100 000 habitants selon la tranche d'âge et la cause, 2005.....	3
	Accidents – Accidents non professionnels	
UNB.T.01	Accidents non professionnels de la population résidente suisse, 2005.....	4
UNB.G.01	Accidents non professionnels de la population résidente suisse, 2005.....	4
UNB.T.06	Tués dans des accidents non professionnels selon la tranche d'âge et le sexe, 2005.....	5
UNB.G.04	Blessés et tués dans des accidents non professionnels selon le sexe, 2005.....	5
UNB.T.07	Coûts matériels des accidents non professionnels (en millions de CHF), 2005.....	6
UNB.T.08	Coût économique et social des accidents non professionnels sur la base de dispositions à payer (en millions de CHF), 2005.....	6
UNB.G.05	Coûts matériels des accidents non professionnels selon le domaine, 2005.....	7
UNB.G.06	Coûts matériels des accidents non professionnels selon les conséquences de l'accident, 2005.....	7
UNB.T.05	Evolution du nombre d'assurés LAA blessés selon le domaine, 1985–2006.....	8
UNB.G.02	Evolution du nombre d'assurés LAA blessés selon le domaine, 1985–2006.....	8
	Accidents – Circulation routière	
USV.T.01	Blessés et tués dans la circulation routière (comparaison extrapolation du bpa/OFS), 2006/2007.....	9
USV.G.16	Blessés dans la circulation routière: comparaison extrapolation du bpa/OFS, blessés non recensés, 2006...9	9
USV.T.02	Accidents de la circulation routière, 1965–2007.....	10
USV.G.02	Blessés et tués dans la circulation routière, 1965–2007.....	11
USV.G.03	Blessés et tués dans la circulation routière, 1965/2007.....	11
USV.T.03	Blessés et tués selon le moyen de locomotion, 1980–2007.....	12
USV.T.26	Evolution du nombre de blessés et de tués pour six domaines d'accidents prédominants: aperçu, 1980–2007.....	14
USV.T.27	Piétons blessés ou tués selon la tranche d'âge et la priorité, 2007.....	16
USV.T.33	Piétons blessés ou tués sur un passage pour piétons, 1980–2007.....	16
USV.T.28	Cyclistes blessés ou tués selon la tranche d'âge et le lieu de l'accident, 2007.....	17
USV.G.14	Cyclistes blessés ou tués par million de personnes-km, selon la tranche d'âge et le sexe, 2005.....	17
USV.T.29	Conducteurs et passagers de voitures de tourisme blessés ou tués, selon la tranche d'âge, 2007.....	18
USV.G.12	Distance d'arrêt à différentes vitesses, sur chaussée sèche.....	18
USV.T.30	Conducteurs et passagers de motocycles blessés ou tués, selon la tranche d'âge et la cylindrée, 2007....	19
USV.G.15	Tués et blessés graves selon la catégorie de motocycles, 1995–2007.....	19
USV.T.31	Blessés et tués dans des accidents avec influence probable de la vitesse, selon la tranche d'âge et la localisation, 2007.....	20
USV.G.10	Vitesse et hauteur de chute.....	20
USV.T.32	Blessés et tués dans des accidents avec influence probable de l'alcool, selon la tranche d'âge et le jour, 2007.....	21
USV.G.09	Alcoolémie et risque d'accident dans la circulation routière.....	21
USV.T.19	Blessés selon la tranche d'âge et le moyen de locomotion, 2007.....	22
USV.G.11	Tués selon la tranche d'âge et le moyen de locomotion, 2007.....	23
USV.T.09	Enfants jusqu'à 14 ans blessés ou tués dans un accident de la route, 1980–2007.....	24
USV.T.10	Enfants jusqu'à 14 ans blessés ou tués dans un accident de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2007.....	24
USV.T.11	Jeunes entre 18 et 24 ans blessés ou tués dans un accident de la route, 1980–2007.....	25
USV.T.12	Jeunes entre 18 et 24 ans blessés ou tués dans un accident de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2007.....	25
USV.T.13	Personnes de 65 ans et plus blessées ou tuées dans un accident de la route, 1980–2007.....	26
USV.T.14	Personnes de 65 ans et plus blessées ou tuées dans un accident de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2007.....	26
USV.T.21	Blessés et tués selon le type d'accident et la localisation, 2007.....	27
USV.T.22	Blessés et tués selon le type de route et la localisation, 2007.....	28
USV.G.11	Blessés, 2007, et létalité, ☐ 2003–2007, selon la localisation.....	28
USV.T.23	Blessés et tués selon le moyen de locomotion et la localisation, 2007.....	29
USV.T.05	Millions de kilomètres parcourus selon le type de véhicule, 1970–2007.....	30
USV.T.06	Blessés et tués pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon le type de véhicule, 1970–2007.....	30
USV.T.07	Millions de kilomètres parcourus selon la localisation, 1970–2007.....	31
USV.T.08	Blessés et tués pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon la localisation, 1970–2007.....	31
USV.T.24	Tués dans la circulation routière, comparaison internationale, 1980–2006.....	32
USV.T.25	Tués selon le moyen de locomotion, comparaison internationale, 2006.....	33

	Accidents – Sport	
USP.T.01	Blessés selon le type de sport, 2000–2006	34
USP.T.10	Domaines d'accidents prédominants dans le sport, 2005	35
USP.T.02	Blessés selon le type de sport et la tranche d'âge, Ø 2002–2006	36
USP.G.04	Tués selon le groupe de sports, 2006 / Ø 2002–2006	37
USP.T.06	Parties du corps blessées lors de la pratique du ski alpin (pour 100 blessés) selon la tranche d'âge, saisons d'hiver 2001–2008	38
USP.T.07	Parties du corps blessées lors de la pratique du snowboard (pour 100 blessés) selon la tranche d'âge, saisons d'hiver 2001–2008	38
USP.T.08	Part de blessures à la tête dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le type de sport, saisons d'hiver 2001–2008	38
USP.T.09	Part de collisions de personnes dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le type de sport, saisons d'hiver 2001–2008	39
USP.T.11	Part de touristes étrangers parmi les blessés dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le type de sport, saisons d'hiver 2001–2008	39
USP.G.07	Tués dans les sports d'hiver selon le déroulement de l'accident et le type de sport, Ø 2002–2006	39
USP.T.05	Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans des sports choisis (pour 100 blessés), selon le sexe, Ø 2002–2006	40
	Accidents – Habitat et loisirs	
UHF.T.01	Blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'activité, 2000–2006	42
UHF.G.04	Tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon la cause, 2005	42
UHF.T.02	Blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident, 2000–2006	43
UHF.G.05	Tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon la tranche d'âge, 2005	43
UHF.T.04	Blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'activité et la tranche d'âge, Ø 2002–2006	44
UHF.T.05	Blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident et la tranche d'âge, Ø 2002–2006	45
UHF.T.06	Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans l'habitat et durant les loisirs (pour 100 blessés), selon l'activité et le sexe, Ø 2002–2006	46
UHF.T.08	Domaines d'accidents prédominants dans l'habitat et les loisirs, 2005	48
	Comportement – Circulation routière	
VSV.T.01	Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture de sécurité chez les conducteurs, 1980–2008	49
VSV.T.10	Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture de sécurité chez les passagers avant, 2006–2008	49
VSV.T.02	Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture de sécurité chez les passagers arrière, 1995–2008	50
VSV.T.06	Voitures de tourisme: taux d'enfants attachés selon la tranche d'âge et la localisation (relevé spécial), 1997/2002/2007	50
VSV.G.02	Voitures de tourisme: taux d'enfants attachés selon la tranche d'âge et le dispositif de retenue (relevé spécial), 2007	50
VSV.T.03	Deux-roues motorisés: taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, 2002–2008	51
VSV.T.04	Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon la tranche d'âge, 1998–2008	51
VSV.T.09	Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon le motif de déplacement, 1998–2008	51
VSV.T.08	Feux de croisement allumés par beau temps, 2008	52
VSV.G.03	Feux de croisement allumés, voitures de tourisme, par beau temps, selon la région et la localisation, 2001–2008	52
VSV.T.05	Comportement relatif à la vitesse, 1972–2007	53
	Comportement – Sport	
VSP.T.10	Taux de port du casque dans les sports de neige, 2002–2008	54
VSP.T.11	Comportement relatif aux mesures de protection individuelle autres que le casque dans les sports de neige, 2002–2008	54
	Opinions – Circulation routière	
ESV.G.16	Opinions sur des arguments contre le port de la ceinture de sécurité sur les sièges arrière, 2008	55
ESV.G.17	Proportion d'automobilistes ayant omis de boucler la ceinture de sécurité, 2008	55
ESV.G.18	Consommation d'alcool nécessaire pour atteindre la limite de 0,5 pour mille selon les automobilistes, 2008	56
ESV.G.19	Opinions des automobilistes sur le thème de la vitesse, 2008	57
ESV.G.20	Probabilité subjective d'être soumis à un contrôle de police	58
ESV.G.21	Evolution de la fréquence des contrôles de police selon les automobilistes	58
ESV.G.11	Acceptation de mesures de sécurité routière possibles, 2008	59
	Opinions – Sport	
ESP.T.01	Connaissances concernant les accidents dans les sports de neige, 2008	60
ESP.G.08	Acceptation de mesures contre les accidents sur les pistes de ski, 2008	60

TKU.T.01 Décès selon la tranche d'âge et la cause, 2005

[OFS] ①

Cause	Tranche d'âge						Total
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	3	2	225	1 567	9 562	11 502	22 861
Cancer	5	32	399	3 609	8 808	2 568	15 421
Système respiratoire	3	3	42	268	2 015	1 940	4 271
Diabète	0	0	20	119	725	566	1 430
Maladies infectieuses	5	4	52	88	263	162	574
Système urinaire	0	1	5	15	208	221	450
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	33	263	173	13	482
Autres maladies	284	54	503	1 136	4 795	5 402	12 174
Total maladies	300	96	1 279	7 065	26 549	22 374	57 663
Accidents et morts violentes							
Accident	3	41	358	324	624	650	2 000
Suicide	0	2	421	429	360	87	1 299
Autres morts violentes ¹	5	11	61	44	33	8	162
Total accidents et morts violentes	8	54	840	797	1 017	745	3 461
Total décès	308	150	2 119	7 862	27 566	23 119	61 124

TKU.T.02 Décès pour 100 000 habitants selon la tranche d'âge et la cause, 2005

[OFS] ①

Cause	Tranche d'âge						Total
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	4	0	7	81	927	7 603	308
Cancer	7	3	13	186	854	1 698	208
Système respiratoire	4	0	1	14	195	1 282	58
Diabète	0	0	1	6	70	374	19
Maladies infectieuses	7	0	2	5	26	107	8
Système urinaire	0	0	0	1	20	146	6
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	1	14	17	9	7
Autres maladies	391	5	16	59	465	3 571	164
Total maladies	413	9	41	364	2 574	14 790	778
Accidents et morts violentes							
Accident	4	4	12	17	61	430	27
Suicide	0	0	14	22	35	58	18
Autres morts violentes ¹	7	1	2	2	3	5	2
Total accidents et morts violentes	11	5	27	41	99	493	47
Total décès	424	13	68	405	2 673	15 283	824

¹ Surtout homicide

UNB.T.01 Accidents non professionnels de la population résidente suisse, 2005

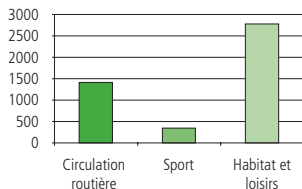
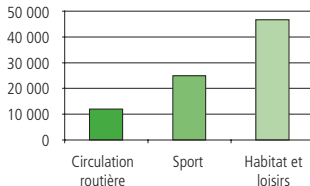
[bpa] ②

Domaine	Blessés ²			Pers. victimes de blessures moyennement graves	Tués	Létalité (tués pour 10 000 accidentés)
	Total	Invalides	Blessés graves			
Circulation routière	94 000	1 410	6 750	5 310	344 ¹	36
Sport	294 000	343	9 880	15 110	127	4
Habitat et loisirs	603 000	2 779	26 640	20 050	1 359	22
Total accidents non professionnels	991 000	4 532	43 270	40 470	1 830	18

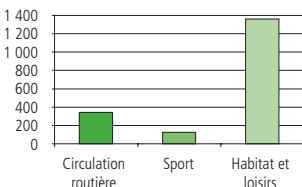
UNB.G.01 Accidents non professionnels de la population résidente suisse, 2005

[bpa] ②

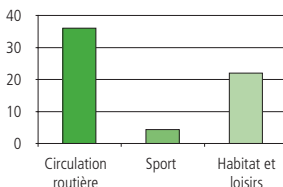
Invalides

Pers. victimes de blessures graves ou moyennement graves²

Tués



Létalité



¹ Tués sur les routes suisses en 2005 (touristes, accidents professionnels et sport compris): 409

² Gravité des blessures: blessés légers: pas de séjour hospitalier

personnes victimes de blessures moyennement graves: séjour hospitalier compris entre 1 et 6 jours
blessés graves: séjour hospitalier de 7 jours et plus

invalides: invalidité partielle ou totale permanente, définition selon l'art. 8 LPGA

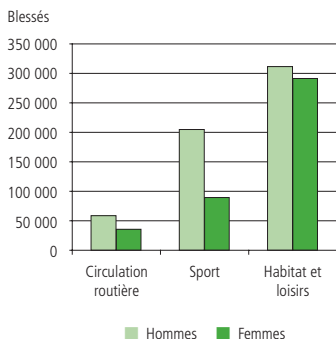
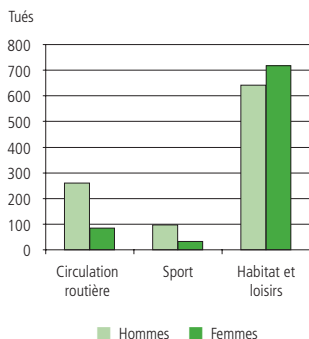
UNB.T.06 Tués dans des accidents non professionnels selon la tranche d'âge et le sexe, 2005

[bpa] 1 9

Age	Hommes	Femmes	Total
Circulation routière			
0-16	14	6	20
17-64	183	37	220
65+	63	41	104
Total	260	84	344
Sport			
0-16	4	1	5
17-64	72	25	97
65+	18	7	25
Total	94	33	127
Habitat et loisirs			
0-16	13	12	25
17-64	158	54	212
65+	470	652	1122
Total	641	718	1359
Total ANP	995	835	1830

UNB.G.04 Blessés et tués dans des accidents non professionnels selon le sexe, 2005

[bpa] 1 2 9



UNB.T.07 Coûts matériels des accidents non professionnels (en millions de CHF), 2005¹

[bpa] 16

Domaine	Dommages matériels		Blessés ⁴		Tués	Total
		Invalides	Blessés graves	Pers. victimes de blessures moyennement graves			Blessés légers
Circulation routière	2 972 ²	1 375	640	97	290	5 859
Sport	... ³	296	461	262	529	1 733
Habitat et loisirs	... ³	1 030	1 626	330	1 137	4 854
Total	2 972	2 700	2 727	689	1 956	12 446

UNB.T.08 Coût économique et social des accidents non professionnels [bpa] 16 sur la base de dispositions à payer (en millions de CHF), 2005¹

Domaine	Dommages matériels		Blessés ⁴		Tués	Total
		Invalides	Blessés graves	Pers. victimes de blessures moyennement graves			Blessés légers
Circulation routière	2 972 ²	1 768	3 692	662	2 750	12 886
Sport	... ³	471	3 185	2 117	5 500	11 659
Habitat et loisirs	... ³	1 644	9 429	3 083	13 025	28 633
Total	2 972	3 883	16 306	5 862	21 275	53 178

¹ Seules les blessures ayant nécessité des prestations médicales ou des prestations d'assurance sont prises en compte.

Des arrondis peuvent donner lieu à de légères différences dans les totaux des tableaux.

² Y compris les dommages matériels causés par les accidents sans blessés ni tués ainsi que les frais de justice et police.

³ Il n'existe pas de données permettant de calculer le montant des dommages matériels de même que les frais de justice et police pour les accidents dans le sport, l'habitat et les loisirs. Ces coûts devraient néanmoins être inférieurs à CHF 700 millions.

⁴ Gravité des blessures: blessés légers: pas de séjour hospitalier

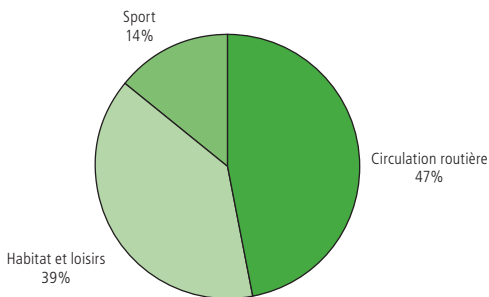
personnes victimes de blessures moyennement graves: séjour hospitalier compris entre 1 et 6 jours

blessés graves: séjour hospitalier de 7 jours et plus

invalides: invalidité partielle ou totale permanente, définition selon l'art. 8 LPGA

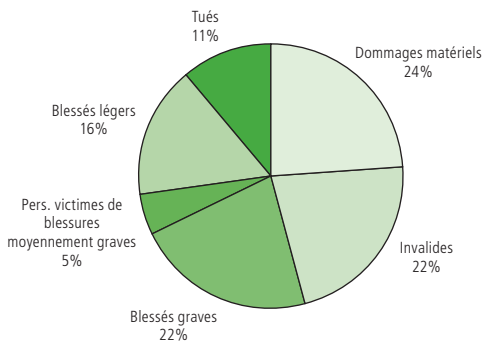
UNB.G.05 Coûts matériels des accidents non professionnels selon le domaine, 2005

[bpa] 16



UNB.G.06 Coûts matériels des accidents non professionnels selon les conséquences de l'accident, 2005¹

[bpa] 16



¹ Gravité des blessures: blessés légers: pas de séjour hospitalier
personnes victimes de blessures moyennement graves: séjour hospitalier compris entre 1 et 6 jours
blessés graves: séjour hospitalier de 7 jours et plus
invalides: invalidité partielle ou totale permanente, définition selon l'art. 8 LPGA

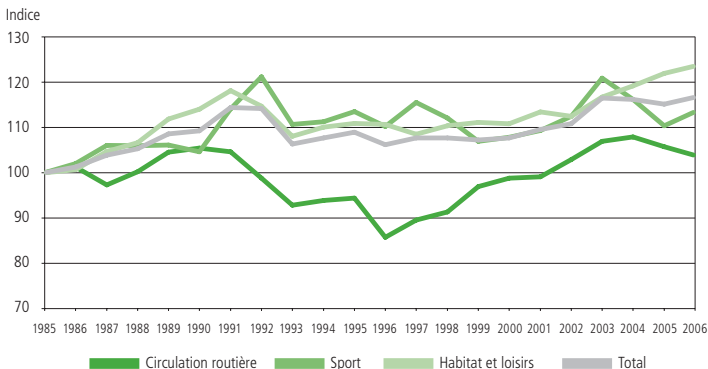
UNB.T.05 Evolution du nombre d'assurés LAA blessés selon le domaine, 1985–2006

[SSAA] 3

Année	Blessés				Assurés en milliers	Blessés pour 1 000 assurés
	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total		
1985	67 913	135 474	187 344	390 731	3 028	129
1990	71 613	141 702	213 660	426 975	3 420	125
1995	64 089	153 725	207 805	425 619	3 228	132
1996	58 227	149 333	207 364	414 924	3 407	122
1997	60 828	156 466	203 335	420 629	3 451	122
1998	62 043	151 900	206 834	420 777	3 451	122
1999	65 845	144 910	208 217	418 972	3 508	119
2000	67 123	146 096	207 675	420 894	3 567	118
2001	67 316	148 151	212 511	427 978	3 633	118
2002	69 897	152 335	210 703	432 935	3 650	119
2003	72 648	163 772	218 616	455 036	3 682	124
2004	73 260	157 463	223 274	453 997	3 792	120
2005	71 804	149 502	228 483	449 789	3 760	120
2006	70 512	153 803	231 588	455 903	3 849	118

UNB.G.02 Evolution du nombre d'assurés LAA blessés selon le domaine, 1985–2006

[SSAA] 3



USV.T.01 Blessés et tués dans la circulation routière

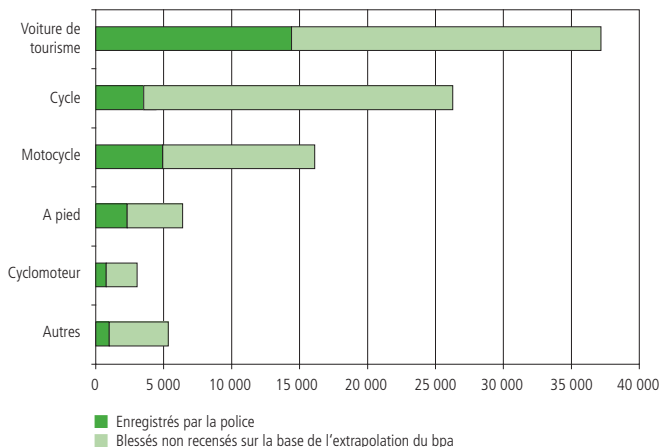
[bpa, OFS] ② ⑤

(comparaison extrapolation du bpa/OFS), 2006/2007

Moyen de locomotion	ANP dans la circulation routière, extrapolation du bpa 2006 Blessés	Accidents de la circulation routière enregistrés par la police			
		2006		2007	
		Blessés	Tués	Blessés	Tués
Voiture de tourisme	36 920	14 363	156	14 235	162
Cycle	26 060	3 185	35	3 290	30
Motocycle	16 000	4 933	69	5 158	82
A pied	6 700	2 454	76	2 483	79
Cyclomoteur	2 800	716	11	804	7
Autres	5 520	1 067	23	1 162	24
Total	94 000	26 718	370	27 132	384

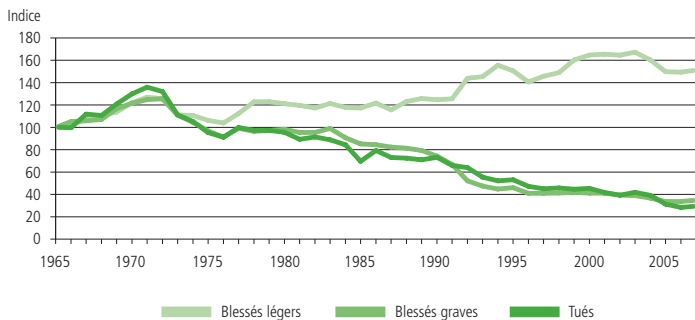
USV.G.16 Blessés dans la circulation routière: comparaison extrapolation du bpa/OFS, blessés non recensés, 2006

[bpa] ②

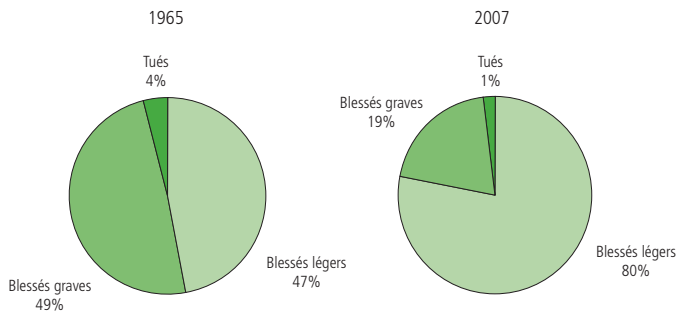


Année	Accidents		Blessés		Tués	Létalité (tués pour 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total			
Chiffres absolus						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
2005	64 988	21 695	5 059	26 754	409	151
2006	63 358	21 652	5 066	26 718	370	137
2007	63 245	21 897	5 235	27 132	384	140
Indice						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1995	161	151	46	97	53	56
2000	136	165	41	102	45	46
2001	136	165	41	102	42	42
2002	131	165	39	101	39	40
2003	127	167	39	102	42	42
2004	122	160	37	97	39	41
2005	117	150	34	91	31	36
2006	115	149	34	90	28	32
2007	114	151	35	92	29	33

USV.G.02 Blessés et tués dans la circulation routière, 1965–2007 [OFS] 5



USV.G.03 Blessés et tués dans la circulation routière, 1965/2007 [OFS] 5



USV.T.03 Blessés et tués selon le moyen de locomotion, 1980–2007

[OFS] 5

Année	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Cycle	A pied (y compris les autres moyens de locomotion ¹)	Tous
Blessés légers						
1980	9 755	2 022	2 409	1 059	1 604	17 545
1985	8 507	2 702	2 355	1 430	1 410	17 004
1990	10 137	2 612	1 486	1 641	1 426	18 061
1995	13 100	2 537	1 234	2 346	1 788	21 826
1996	12 001	2 358	1 179	2 318	1 659	20 362
1997	12 265	2 702	1 145	2 544	1 697	21 120
1998	13 128	2 601	1 024	2 299	1 665	21 577
1999	14 295	2 820	993	2 386	1 784	23 229
2000	14 714	3 136	935	2 284	1 882	23 867
2001	14 973	3 349	850	2 246	1 669	23 966
2002	14 660	3 440	798	2 287	1 725	23 843
2003	14 485	3 830	741	2 403	1 719	24 236
2004	13 765	3 713	717	2 329	1 731	23 218
2005	12 736	3 519	614	2 322	1 647	21 695
2006	12 642	3 451	548	2 381	1 721	21 652
2007	12 594	3 559	601	2 488	1 690	21 897
Blessés graves						
1980	6 189	2 186	2 293	1 247	2 472	14 782
1985	4 732	2 492	2 008	1 430	1 804	12 823
1990	4 668	2 072	984	1 400	1 662	11 182
1995	2 807	1 234	504	1 006	1 153	6 933
1996	2 381	1 148	443	982	1 050	6 177
1997	2 311	1 249	441	984	955	6 166
1998	2 430	1 198	407	951	998	6 213
1999	2 463	1 294	387	915	1 023	6 299
2000	2 431	1 364	305	959	901	6 191
2001	2 398	1 428	293	875	934	6 194
2002	2 202	1 536	282	865	849	5 931
2003	2 227	1 564	218	902	720	5 862
2004	2 064	1 543	187	831	695	5 528
2005	1 721	1 451	190	815	707	5 059
2006	1 721	1 482	168	804	733	5 066
2007	1 641	1 599	203	802	793	5 235

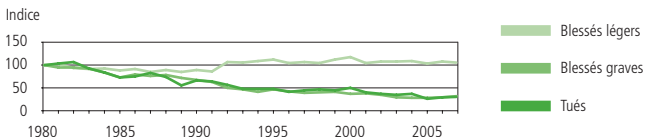
¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette)

Année	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Cycle	A pied (y compris les autres moyens de locomotion ¹⁾)	Tous
Total des blessés						
1980	15 944	4 208	4 702	2 306	4 076	32 327
1985	13 239	5 194	4 363	2 860	3 214	29 827
1990	14 805	4 684	2 470	3 041	3 088	29 243
1995	15 907	3 771	1 738	3 352	2 941	28 759
1996	14 382	3 506	1 622	3 300	2 709	26 539
1997	14 576	3 951	1 586	3 528	2 652	27 286
1998	15 558	3 799	1 431	3 250	2 663	27 790
1999	16 758	4 114	1 380	3 301	2 807	29 528
2000	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	30 058
2001	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	30 160
2002	16 862	4 976	1 080	3 152	2 574	29 774
2003	16 712	5 394	959	3 305	2 439	30 098
2004	15 829	5 256	904	3 160	2 426	28 746
2005	14 457	4 970	804	3 137	2 354	26 754
2006	14 363	4 933	716	3 185	2 454	26 718
2007	14 235	5 158	804	3 290	2 483	27 132
Tués						
1980	595	139	134	77	262	1 246
1985	410	125	90	60	191	908
1990	469	160	51	60	172	954
1995	335	106	29	53	126	692
1996	314	93	27	47	108	616
1997	275	83	27	53	116	587
1998	305	72	20	47	122	597
1999	299	79	20	41	115	583
2000	273	92	19	48	130	592
2001	245	94	22	38	104	544
2002	274	88	8	26	96	513
2003	260	100	17	48	91	546
2004	232	114	9	42	95	510
2005	178	86	6	37	69	409
2006	156	69	11	35	76	370
2007	162	82	7	30	79	384

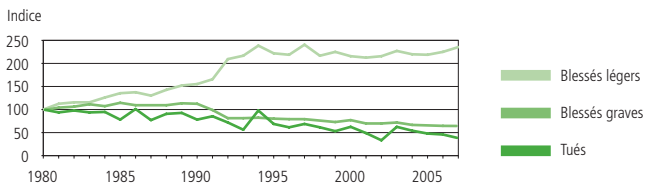
USV.T.26 Evolution du nombre de blessés et de tués pour six domaines d'accidents prédominants: aperçu, 1980–2007

[OFS] 5

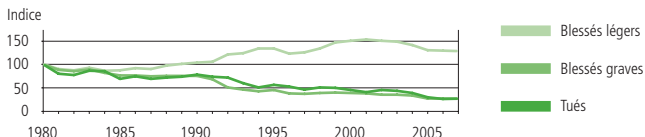
		Piétons							
		1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Blessés légers		1 604	1 410	1 426	1 788	1 882	1 647	1 721	1 690
Blessés graves		2 474	1 804	1 662	1 153	901	707	733	793
Tués		262	191	172	126	130	69	76	79



		Vélos							
		1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Blessés légers		1 059	1 430	1 641	2 349	2 284	2 322	2 381	2 488
Blessés graves		1 247	1 430	1 400	1 006	959	815	804	802
Tués		77	60	60	53	48	37	35	30



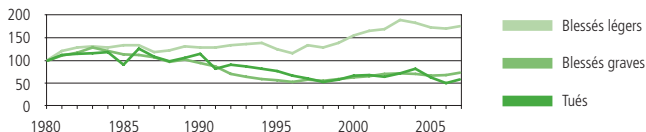
		Voitures de tourisme							
		1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Blessés légers		9 755	8 507	10 137	13 087	14 714	12 736	12 642	12 594
Blessés graves		6 189	4 732	4 668	2 807	2 431	1 721	1 721	1 641
Tués		595	410	469	335	273	178	156	162



Motocycles

	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Blessés légers	2 022	2 702	2 612	2 537	3 136	3 519	3 451	3 559
Blessés graves	2 186	2 492	2 072	1 428	1 364	1 451	1 482	1 599
Tués	139	125	160	94	92	86	69	82

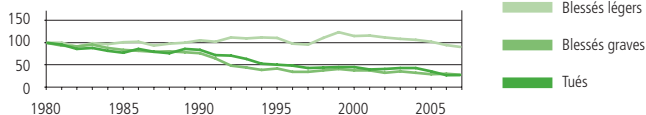
Indice



Avec influence probable de la vitesse

	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Blessés légers	4 549	4 572	4 798	5 004	5 224	4 629	4 310	4 108
Blessés graves	4 316	3 634	3 279	1 788	1 604	1 248	1 295	1 223
Tués	505	391	425	254	229	178	135	134

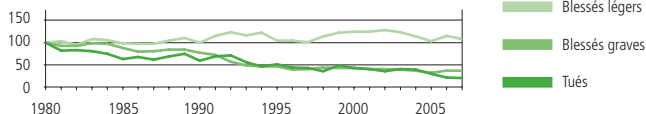
Indice



Avec influence probable de l'alcool

	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Blessés légers	1 850	1 827	1 849	1 937	2 303	1 914	2 135	2 000
Blessés graves	2 033	1 793	1 564	930	864	655	737	742
Tués	266	166	158	135	114	79	58	55

Indice



USV.T.27 Piétons blessés ou tués selon la tranche d'âge et la priorité, 2007

[OFS] 5

Age	Blessés		Tués	Létalité Ø 2003–2007	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants	
	légers	graves				Total
Sur un passage pour piétons						
0–6	47	8	55	0	33	1,6
7–14	142	33	175	0	11	4,9
15–17	51	18	69	0	0	6,7
18–24	84	22	106	2	106	3,9
25–44	133	47	180	2	62	2,2
45–64	131	76	207	2	177	3,9
65–74	61	40	101	6	426	7,3
75+	60	90	150	8	952	16,6
Total	709	334	1 043	20	246	4,7
Hors des passages pour piétons						
0–6	89	35	124	1	243	7,0
7–14	175	67	242	5	113	10,8
15–17	62	17	79	3	259	7,4
18–24	100	33	133	2	198	5,6
25–44	225	68	293	7	230	3,4
45–64	165	98	263	15	355	5,7
65–74	63	56	119	5	602	9,7
75+	102	85	187	21	1 084	18,0
Total	981	459	1 440	59	378	6,9
Total CH	1 690	793	2 483	79	326	11,6

USV.T.33 Piétons blessés ou tués sur un passage pour piétons, 1980–2007

[OFS] 5

Année	Blessés		Tués	Létalité (tués pour 10 000 accidentés)	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants	
	légers	graves				Total
1980	641	929	1 570	69	421	15,8
1985	478	625	1 103	59	508	10,6
1990	545	644	1 189	51	411	10,4
1995	691	416	1 107	47	407	6,6
2000	751	343	1 094	48	420	5,5
2001	668	368	1 036	37	345	5,6
2002	656	344	1 000	35	338	5,2
2003	669	250	919	25	265	3,8
2004	655	262	917	33	347	4,0
2005	623	277	900	22	239	4,0
2006	702	284	986	20	199	4,1
2007	709	334	1 043	20	188	4,7

USV.T.28 Cyclistes blessés ou tués selon la tranche d'âge et le lieu de l'accident, 2007

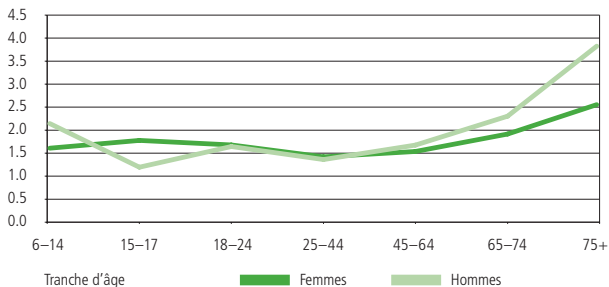
[OFS] 5

Age	Blessés		Tués	Létalité Ø 2003–2007	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants	
	légers	graves				Total
Hors carrefour						
0–6	21	5	26	0	0	1,0
7–14	198	48	246	0	62	7,2
15–17	98	24	122	0	31	8,9
18–24	129	33	162	0	88	5,3
25–44	349	138	487	2	108	6,3
45–64	319	160	479	6	171	8,3
65–74	70	40	110	3	281	6,8
75+	31	33	64	5	507	6,5
Total	1 215	481	1 696	16	134	6,6
Carrefours						
0–6	14	1	15	0	198	0,2
7–14	179	24	203	1	33	3,7
15–17	83	16	99	0	154	5,9
18–24	150	26	176	0	12	4,2
25–44	432	103	535	2	49	4,7
45–64	314	100	414	1	66	5,1
65–74	61	35	96	6	451	6,5
75+	40	16	56	4	639	3,4
Total	1 273	321	1 594	14	101	4,5
Total CH	2 488	802	3 290	30	118	11,1

USV.G.14 Cyclistes blessés ou tués par million de personnes-km, selon la tranche d'âge et le sexe, 2005

[ARE, OFS] 6 5

Taux d'accidentés



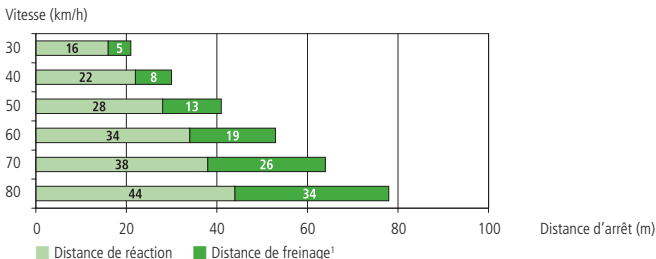
USV.T.29 Conducteurs et passagers de voitures de tourisme blessés ou tués, selon la tranche d'âge, 2007

[OFS] 5

Age	Blessés		Tués	Létalité Ø 2003–2007	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves				Total
Conducteurs					
0–6	0	0	0	0	0,0
7–14	3	0	3	0	0,0
15–17	17	7	24	1	3,0
18–24	1 885	317	2 202	31	55,9
25–44	4 094	473	4 567	30	22,7
45–64	2 244	293	2 537	31	16,2
65–74	426	67	493	11	12,4
75+	274	61	335	26	14,8
Total	8 943	1 218	10 161	130	18,0
Passagers					
0–6	176	9	185	2	2,1
7–14	286	24	310	0	3,6
15–17	279	32	311	7	14,4
18–24	890	115	1 005	7	19,6
25–44	1 000	101	1 101	3	4,7
45–64	642	79	721	5	4,2
65–74	199	39	238	1	6,4
75+	179	24	203	7	5,3
Total	3 651	423	4 074	32	6,1
Total CH	12 594	1 641	14 235	162	24,0
Accidentés pour 100 millions de kilomètres parcourus					
	24	3	27	0,3	...

USV.G.12 Distance d'arrêt à différentes vitesses, sur chaussée sèche

[bpa]



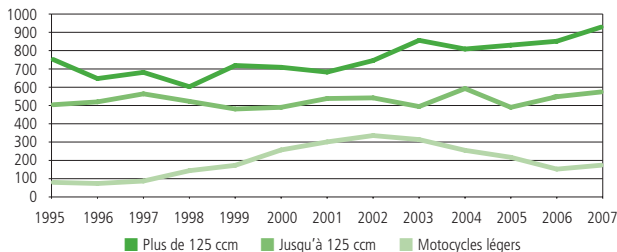
¹ Sur route mouillée, la distance de freinage s'allonge de 25% environ par rapport à une chaussée sèche. Elle est jusqu'à huit fois plus longue sur une route enneigée ou verglacée.

USV.T.30 Conducteurs et passagers de motocycles blessés ou tués, [OFS] 5 selon la tranche d'âge et la cylindrée, 2007

Age	Blessés		Tués	Létalité Ø 2003–2007	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves				Total
Cylindrée ≤ 125 ccm					
0–6	0	0	0	0	0,0
7–14	16	5	21	0	0,7
15–17	536	167	703	2	62,5
18–24	519	143	662	7	24,1
25–44	566	207	773	6	9,6
45–64	322	175	497	3	8,9
65–74	35	25	60	2	4,3
75+	14	6	20	1	1,2
Total	2 008	728	2 736	21	10,0
Cylindrée > 125 ccm					
0–6	0	0	0	0	0,0
7–14	17	2	19	1	0,4
15–17	20	4	24	1	1,8
18–24	256	102	358	10	18,0
25–44	781	428	1 209	31	20,7
45–64	434	307	741	17	16,2
65–74	35	20	55	0	3,2
75+	8	8	16	1	1,5
Total	1 551	871	2 422	61	12,4
Total CH	3 559	1 599	5 158	82	22,4
Accidentés pour 100 millions de kilomètres parcourus					
	155	70	224	3,6	...

USV.G.15 Tués et blessés graves selon la catégorie de motocycles, 1995–2007 [OFS] 5

Tués et blessés graves



USV.T.31 Blessés et tués dans des accidents avec influence probable de la vitesse, selon la tranche d'âge et la localisation, 2007 [OFS] 5

Age	Blessés		Tués	Létalité Ø 2003–2007	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants	
	légers	graves				Total
En localité						
0–6	18	6	24	1	127	1,4
7–14	90	27	117	0	51	4,0
15–17	159	58	217	4	183	22,9
18–24	437	114	551	10	227	19,9
25–44	473	132	605	10	168	6,4
45–64	223	77	300	3	135	4,0
65–74	33	15	48	3	354	2,9
75+	21	12	33	2	568	2,4
Total	1 454	441	1 895	33	188	6,3
Hors localité						
0–6	15	2	17	0	473	0,4
7–14	53	12	65	0	198	1,8
15–17	123	40	163	3	244	15,9
18–24	627	204	831	29	413	37,4
25–44	622	215	837	24	390	10,8
45–64	351	161	512	20	392	9,1
65–74	65	22	87	3	519	4,0
75+	34	12	46	5	981	2,9
Total	1 890	668	2 558	84	400	10,0
Sur autoroute						
0–6	13	0	13	0	0	0,0
7–14	10	1	11	0	196	0,1
15–17	14	3	17	2	396	1,8
18–24	204	30	234	6	220	5,8
25–44	354	53	407	7	133	2,7
45–64	148	24	172	2	244	1,3
65–74	15	3	18	0	87	0,5
75+	6	0	6	0	500	0,0
Total	764	114	878	17	185	1,7
Total CH	4 108	1 223	5 331	134	291	18,1

USV.G.10 Vitesse et hauteur de chute

[bpa]

Vitesse et hauteur de chute:

Correspond à une chute du:

80 km/h ≈ 25,2 m

9^e étage

50 km/h ≈ 9,8 m

3^e étage

30 km/h ≈ 3,5 m

1^{er} étage

USV.T.32 Blessés et tués dans des accidents avec influence probable de l'alcool, selon la tranche d'âge et le jour, 2007

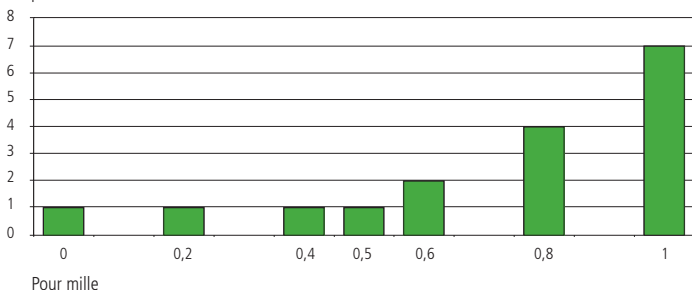
[OFS] 5

Age	Blessés		Tués	Létalité Ø 2003–2007	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants	
	légers	graves				Total
Jours ouvrables (du lundi au vendredi)						
0–6	6	1	7	0	270	0,2
7–14	15	5	20	1	95	0,9
15–17	33	17	50	0	131	6,3
18–24	230	68	298	6	265	11,9
25–44	430	150	580	11	241	7,3
45–64	221	121	342	6	312	6,4
65–74	47	12	59	1	433	2,1
75+	10	6	16	1	1 000	1,2
Total	992	380	1 372	26	274	5,4
Week-end (samedi, dimanche)						
0–6	10	1	11	0	0	0,2
7–14	12	6	18	0	98	0,9
15–17	55	23	78	4	187	10,0
18–24	358	120	478	9	278	20,7
25–44	386	136	522	7	260	6,4
45–64	154	62	216	8	373	3,5
65–74	18	10	28	0	132	1,6
75+	15	4	19	1	769	0,8
Total	1 008	362	1 370	29	277	5,2
Total CH	2 000	742	2 742	55	276	10,6

USV.G.09 Alcoolémie et risque d'accident dans la circulation routière

[Différentes études]

Risque relatif d'accident



USV.T.19 Blessés selon la tranche d'âge et le moyen de locomotion, 2007

[OFS] 5

Age	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Cycle	A pied	Autres ¹	Total
Chiffres absolus							
0–4	123	0	0	13	83	18	237
5–9	171	5	0	95	265	38	574
10–14	204	35	155	382	248	34	1 058
15–17	335	727	293	221	148	48	1 772
18–19	921	455	35	103	82	41	1 637
20–24	2 286	565	22	235	157	123	3 388
25–29	1 664	491	16	239	128	122	2 660
30–39	2 683	947	29	493	229	211	4 592
40–49	2 419	1 026	70	576	227	198	4 516
50–59	1 593	587	66	444	258	152	3 100
60–69	995	234	51	286	201	87	1 854
70–79	573	70	44	143	228	54	1 112
80+	268	16	23	60	229	36	632
Total	14 235	5 158	804	3 290	2 483	1 162	27 132
Blessés pour 100 000 habitants							
0–4	34	0	0	4	23	5	65
5–9	44	1	0	24	68	10	148
10–14	48	8	36	89	58	8	247
15–17	124	269	108	82	55	18	655
18–19	521	258	20	58	46	23	927
20–24	513	127	5	53	35	28	760
25–29	353	104	3	51	27	26	564
30–39	243	86	3	45	21	19	415
40–49	199	84	6	47	19	16	371
50–59	162	60	7	45	26	15	315
60–69	129	30	7	37	26	11	240
70–79	107	13	8	27	43	10	208
80+	77	5	7	17	66	10	183
Total	190	69	11	44	33	15	361

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette)

USV.T.20 Tués selon la tranche d'âge et le moyen de locomotion, 2007

[OFS] 5

Age	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Cycle	A pied	Autres ¹	Total
Chiffres absolus							
0-4	2	0	0	0	1	1	4
5-9	0	1	0	0	3	3	7
10-14	0	0	0	1	2	0	3
15-17	8	3	1	0	3	1	16
18-19	9	4	0	0	1	1	15
20-24	29	13	0	0	3	1	46
25-29	14	11	0	1	3	1	30
30-39	14	21	0	2	4	2	43
40-49	9	11	0	5	6	1	32
50-59	27	11	1	2	10	6	57
60-69	9	4	0	5	6	4	28
70-79	14	2	1	9	15	2	43
80+	27	1	4	5	22	1	60
Total	162	82	7	30	79	24	384
Tués par million d'habitants							
0-4	5	0	0	0	3	3	11
5-9	0	3	0	0	8	8	18
10-14	0	0	0	2	5	0	7
15-17	30	11	4	0	11	4	59
18-19	51	23	0	0	6	6	85
20-24	65	29	0	0	7	2	103
25-29	30	23	0	2	6	2	64
30-39	13	19	0	2	4	2	39
40-49	7	9	0	4	5	1	26
50-59	27	11	1	2	10	6	58
60-69	12	5	0	6	8	5	36
70-79	26	4	2	17	28	4	80
80+	78	3	12	14	64	3	173
Total	22	11	1	4	11	3	51

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette)

USV.T.09 Enfants jusqu'à 14 ans blessés ou tués dans un accident de la route, 1980–2007

[OFS] 5

Année	Blessés			Tués	Létalité (tués pour 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 708	693	2 401	36	148
1993	1 805	727	2 532	44	171
1994	1 976	658	2 634	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
2000	2 026	537	2 563	28	108
2001	1 833	520	2 353	22	93
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100
2004	1 710	418	2 128	23	107
2005	1 584	343	1 927	14	72
2006	1 605	326	1 931	16	82
2007	1 559	310	1 869	14	74

USV.T.10 Enfants jusqu'à 14 ans blessés ou tués dans un accident de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2007

[OFS] 5

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2003–2007
	légers	graves	Total		
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Cyclomoteur	119	28	147	0	28
Cycle	395	75	470	1	53
Autres véhicules ¹	46	18	64	3	196
A pied	453	143	596	6	107
Total pour les usagers actifs	1 013	264	1 277	10	82
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	462	33	495	2	91
Autres véhicules ²	84	13	97	2	145
Total pour les usagers passifs	546	46	592	4	100
Total pour les enfants jusqu'à 14 ans	1 559	310	1 869	14	88

¹ Surtout voitures de tourisme et véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles² Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles

USV.T.11 Jeunes entre 18 et 24 ans blessés ou tués dans un accident de la route, 1980–2007

[OFS] 5

Année	Blessés			Tués	Létalité (tués pour 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 321	1 864	7 185	180	244
1993	4 928	1 497	6 425	154	234
1994	4 971	1 406	6 377	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
2000	4 791	1 109	5 900	91	152
2001	4 807	1 137	5 944	89	148
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178
2004	4 622	996	5 618	109	190
2005	4 338	858	5 196	77	146
2006	4 170	879	5 049	62	121
2007	4 191	834	5 025	61	120

USV.T.12 Jeunes entre 18 et 24 ans blessés ou tués dans un accident de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2007

[OFS] 5

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2003–2007
	légers	graves	Total		
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Voiture de tourisme	1 885	317	2 202	31	158
Motocycle	716	225	941	15	175
Cyclomoteur	38	17	55	0	0
Cycle	277	59	336	0	49
Autres véhicules ¹	81	15	96	1	227
A pied	184	55	239	4	161
Total pour les usagers actifs	3 181	688	3 869	51	153
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	890	115	1 005	7	150
Motocycle	59	20	79	2	213
Autres véhicules ¹	61	11	72	1	140
Total pour les usagers passifs	1 010	146	1 156	10	154
Total pour les jeunes (18–24 ans)	4 191	834	5 025	61	153

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sелlette)

USV.T.13 Personnes de 65 ans et plus blessées ou tuées dans un accident de la route, 1980–2007

[OFS] 5

Année	Blessés			Tués	Létalité (tués pour 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 608	927	2 535	189	694
1993	1 752	946	2 698	168	586
1994	1 869	838	2 707	184	636
1995	1 759	832	2 591	165	599
1996	1 719	802	2 521	158	590
1997	1 741	803	2 544	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
2000	1 826	718	2 544	162	599
2001	1 934	754	2 688	127	451
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
2005	1 715	595	2 310	108	447
2006	1 868	587	2 455	101	395
2007	1 823	701	2 524	117	443

USV.T.14 Personnes de 65 ans et plus blessées ou tuées dans un accident de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2007

[OFS] 5

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2003–2007
	légers	graves	Total		
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Voiture de tourisme	700	128	828	37	342
Motocycle	87	57	144	4	327
Cyclomoteur	58	30	88	5	409
Cycle	202	124	326	18	432
Autres véhicules ¹	32	11	43	5	1 118
A pied	286	271	557	40	840
Total pour les usagers actifs	1 365	621	1 986	109	513
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	378	63	441	8	190
Autres véhicules ¹	80	17	97	0	194
Total pour les usagers passifs	458	80	538	8	191
Total pour les personnes de 65 ans et plus	1 823	701	2 524	117	445

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette)

USV.T.21 Blessés et tués selon le type d'accident et la localisation, 2007

[OFS] 5

Type d'accident	Blessés			Tués	Létalité Ø 2003–2007
	légers	graves	Total		
En localité					
Avec piéton	1 642	720	2 362	48	248
Perte de maîtrise	2 146	766	2 912	53	157
Croisement longitudinal	591	165	756	5	98
Dépassement	241	64	305	1	88
Tamponnement	3 826	277	4 103	3	7
Contournement ¹	286	60	346	2	36
Changement de direction	3 336	656	3 992	15	40
Traversée	1 180	244	1 424	1	36
Avec animal	27	15	42	0	52
Autre accident	533	143	676	13	176
Total en localité	13 808	3 110	16 918	141	89
Hors localité					
Avec piéton	84	41	125	15	871
Perte de maîtrise	2 081	829	2 910	105	386
Croisement longitudinal	546	252	798	31	444
Dépassement	303	112	415	9	373
Tamponnement	1 097	134	1 231	10	45
Contournement ¹	59	11	70	1	380
Changement de direction	1 047	275	1 322	15	172
Traversée	292	65	357	6	211
Avec animal	45	18	63	0	110
Autre accident	67	38	105	4	442
Total en localité	5 621	1 775	7 396	196	304
Sur autoroute					
Perte de maîtrise	958	208	1 166	28	201
Croisement longitudinal	6	4	10	4	1 776
Dépassement	83	9	92	1	96
Tamponnement	1 219	100	1 319	8	57
Contournement ¹	154	16	170	0	34
Autre accident	48	13	61	6	695
Total sur autoroute	2 468	350	2 818	47	143

¹ ou changement de voie

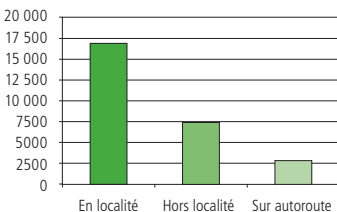
USV.T.22 Blessés et tués selon le type de route et la localisation, 2007 [OFS] 5

Type de route	Blessés			Tués	Létalité ∅ 2003–2007
	légers	graves	Total		
En localité					
Route principale	7 985	1 563	9 548	74	81
Route secondaire	5 505	1 454	6 959	60	91
Autre route	318	93	411	7	225
Total en localité	13 808	3 110	16 918	141	89
Hors localité					
Semi-autoroute	196	52	248	15	599
Route principale	3 872	1 094	4 966	122	286
Route secondaire	1 471	582	2 053	48	295
Autre route	82	47	129	11	525
Total hors localité	5 621	1 775	7 396	196	304
Sur autoroute					
Total sur autoroute	2 468	350	2 818	47	143
Chiffres cumulés					
Autoroute	2 468	350	2 818	47	143
Semi-autoroute	196	52	248	15	599
Route principale	11 857	2 657	14 514	196	156
Route secondaire	6 976	2 036	9 012	108	139
Autre route	400	140	540	18	296
Total des chiffres cumulés	21 897	5 235	27 132	384	157

USV.G.11 Blessés, 2007, et létalité, ∅ 2003–2007, selon la localisation

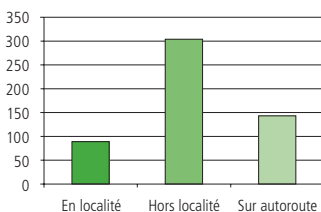
[OFS] 5

Blessés, 2007



Létalité, ∅ 2003–2007

(tués pour 10 000 accidentés)



USV.T.23 Blessés et tués selon le moyen de locomotion et la localisation, 2007

[OFS] 5

Moyen de locomotion	Blessés		Tués	Létalité Ø 2003–2007	
	légers	graves			Total
En localité					
Voiture de tourisme	6 507	602	7 109	40	47
Motocycle	2 538	921	3 459	18	70
Cyclomoteur	507	158	665	3	76
Cycle	2 139	597	2 736	15	72
Autres ¹	497	89	586	8	98
A pied	1 620	743	2 363	57	271
Total en localité	13 808	3 110	16 918	141	89
Hors localité					
Voiture de tourisme	3 868	769	4 637	88	248
Motocycle	965	635	1 600	61	372
Cyclomoteur	94	45	139	4	292
Cycle	349	205	554	15	345
Autres ¹	278	79	357	13	453
A pied	67	42	109	15	992
Total hors localité	5 621	1 775	7 396	196	304
Sur autoroute					
Voiture de tourisme	2 219	270	2 489	34	122
Motocycle	56	43	99	3	423
Cyclomoteur	0	0	0	0	0
Cycle	0	0	4	0	0
Autres ¹	190	29	219	3	107
A pied	3	8	11	7	2 571
Total sur autoroute	2 468	350	2 818	47	143
Chiffres cumulés					
Voiture de tourisme	12 594	1 641	14 235	162	129
Motocycle	3 559	1 599	5 158	82	172
Cyclomoteur	601	203	804	7	118
Cycle	2 488	802	3 290	30	118
Autres ¹	965	197	1 162	24	219
A pied	1 690	793	2 483	79	326
Total des chiffres cumulés	21 897	5 235	27 132	384	157

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette)

**USV.T.05 Millions de kilomètres parcourus
selon le type de véhicule, 1970–2007**

[OFS] 7

Année	Voiture de tourisme		Véhic. transport	
	VT	TC ¹	MC	CM
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 297	959	1 725
1990	42 649	4 592	1 163	862
1995	44 638	4 853	1 350	394
2000	49 551	5 251	1 733	266
2001	49 984	5 224	1 817	231
2002	50 554	5 228	1 891	207
2003	51 043	5 264	1 969	183
2004	51 591	5 359	2 026	164
2005	52 080	5 428	2 059	146
2006	52 415 ²	5 579 ²	2 119 ²	143 ²
2007	52 760²	5 738²	2 156²	142²

**USV.T.06 Blessés et tués pour 100 millions de kilomètres
parcourus, selon le type de véhicule, 1970–2007**

[OFS] 5 7

Année	Blessés				Tués			
	pour 100 millions de kilomètres parcourus							
	VT	TC	MC	CM	VT	TC	MC	CM
1970	75	...	543	247	2,9	...	23,3	7,8
1975	52	...	609	195	1,8	...	26,1	5,8
1980	50	19	615	200	1,9	0,5	20,3	5,7
1985	36	14	542	253	1,1	0,3	13,0	5,2
1990	35	17	403	287	1,1	0,4	13,8	5,9
1995	36	13	279	441	0,8	0,4	7,9	7,4
2000	35	14	260	466	0,6	0,3	5,3	7,1
2001	35	14	263	495	0,5	0,4	5,2	9,5
2002	33	13	263	522	0,5	0,2	4,7	3,9
2003	33	13	274	524	0,5	0,2	5,1	9,3
2004	31	12	259	551	0,4	0,2	5,6	5,5
2005	28	11	241	551	0,3	0,2	4,2	4,1
2006	27	11	233	501	0,3	0,2	3,3	7,7
2007	27	11	239	566	0,3	0,1	3,8	4,9

¹ Véhicule de livraison, camion, tracteur à sellette² Estimation du bpa

USV.T.07 Millions de kilomètres parcourus selon la localisation, 1970–2007

[OFS] 7

Année	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1985	15 886	15 678	12 177	43 741
1990	16 681	17 379	15 564	49 624
1995	16 900	17 954	16 756	51 610
2000	18 288	19 694	19 193	57 175
2001	18 419	19 868	19 344	57 631
2002	18 612	20 097	19 547	58 256
2003	18 796	20 315	19 730	58 841
2004	19 010	20 560	19 960	59 530
2005	18 639	20 145	21 335	60 119
2006	18 726	20 341	21 596	60 663
2007	18 880	20 520	21 808	61 208

USV.T.08 Blessés et tués pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon la localisation, 1970–2007

[OFS] 5 7

Année	Blessés				Tués			
	En loc.	Hors loc.	Autoroute	Total	En loc.	Hors loc.	Autoroute	Total
1970	206	83	25	124	6,6	6,1	1,1	5,8
1975	144	68	16	88	3,9	4,6	0,6	3,7
1980	135	71	14	83	3,5	4,2	0,8	3,2
1985	118	61	13	68	2,3	3,0	0,5	2,1
1990	104	55	15	59	2,1	3,0	0,5	1,9
1995	101	48	17	56	1,4	2,0	0,5	1,3
2000	99	44	18	53	1,2	1,7	0,2	1,0
2001	97	45	18	52	1,1	1,4	0,4	0,9
2002	97	41	17	51	0,9	1,4	0,4	0,9
2003	96	43	16	51	0,9	1,6	0,3	0,9
2004	91	40	16	48	1,0	1,3	0,3	0,9
2005	88	38	13	45	0,7	1,2	0,1	0,7
2006	88	37	12	44	0,7	1,1	0,1	0,6
2007	90	36	13	44	0,7	1,0	0,2	0,6

USV.T.24 Tués dans la circulation routière, comparaison internationale, 1980–2006

[IRTAD] 8

Pays	Total des tués (ch. absolus) ¹				Tués par million d'habitants ¹			
	1980	1990	2000	2006	1980	1990	2000	2006
A	2 003	1 558	976	730	265	203	120	88
AUS	3 274	2 331	1 824	1 598	223	136	95	77
B	2 396	1 976	1 470	1 069	243	199	144	102
CDN	5 461	3 960	2 927	2 892	227	149	95	92
CH	1 209	925	592	370	192	139	83	50
CZ	1 261	1 291	1 486	1 063	122	125	145	104
D	15 050	11 046	7 503	5 091	193	140	91	62
DK	690	634	498	306	135	123	93	56
E	6 522	9 032	5 776	4 104	176	232	146	93
F	13 672	11 215	8 079	4 709	254	199	136	77
FIN	551	649	396	336	115	130	77	64
GB	6 010	5 217	3 409	3 172	110	93	59	54
GR	1 446	2 050	2 037	1 657	150	202	193	149
H	1 630	2 432	1 200	1 303	152	234	120	127 ^{d)}
I	9 220	7 151	6 410	5 426 ^{d)}	164	124	111	97 ^{b)}
IRL	564	478	415	396 ^{d)}	166	136	110	93 ^{d)}
IS	25	24	32	31	110	94	113	103
J	11 388	14 595	10 403	7 272	97	118	82	57
KOR	6 449	14 174	10 236	6 327	172	334	218	131
L	98	70	76	36	270	185	175	77
N	362	332	341	242	89	78	76	52
NIRL	229	185	171	126	149	116	101	72
NL	1 996	1 376	1 082	730	142	92	68	45
NZ	597	729	462	391	189	215	121	94
P	2 579	2 646	1 860	969	277	283	181	118 ^{d)}
PL	6 002	7 333	6 294	5 243	168	192	163	138
S	848	772	591	445	102	91	67	49
SK	...	662	628	560 ^{d)}	...	...	116	113 ^{a)}
SLO	558	517	314	263	292	259	158	131
TR	4 839	8 212	...	...	...	148	...	...
USA	51 091	44 529	41 821	42 642	225	179	152	142

A	Autriche	D	Allemagne	GR	Grèce
AUS	Australie	DK	Danemark	H	Hongrie
B	Belgique	E	Espagne	I	Italie
CDN	Canada	F	France	IRL	Irlande
CH	Suisse	FIN	Finlande	IS	Islande
CZ	République tchèque	GB	Grande-Bretagne		

¹ Décès dans les 30 jours consécutifs à l'accident^{a)} 2002^{b)} 2004^{c)} 2005

USV.T.25 Tués selon le moyen de locomotion, comparaison internationale, 2006

[IRTAD] **8**

Pays	Tués par million d'habitants ¹				
	Voiture de tourisme	Motocycle	Cycle	A pied	Autres
A	46	11	6	13	11
AUS	...	...	2	11	...
B	56	12	9	12	13
CDN	45	7	2	11	26 ^d
CH	21	9	5	10	5
CZ	55	11	11	20	7
D	33	10	6	9	5
DK	27	4	6	11	9
E	48	11	2	14	19
F	43	12	3	9	10
FIN	39	5	6	9	6
GB	27	10	2	11	3
GR	65	40	2	24	19
H	61	10	15	29	12 ^d
I	49	19	5	12	13 ^{b)}
IRL	52	...	2	17	... ^d
IS	67	10	0	13	13
J	14	5	8	18	12
KOR	30	14	6	50	30
L	60	22	0	27	2 ^{b)}
N	34	7	2	8	2
NIRL	50	8	1	13	1
NL	21	3	11	4	5
NZ	68	9	2	11	5
P	47	18	5	20	29 ^d
PL	63	4	13	47	10
S	29	6	3	6	5
SK	...	...	...	...	...
SLO	76	21	7	18	9
TR	...	...	...	...	...
USA	59	16	3	16	49

J	Japon	NZ	Nouvelle-Zélande	TR	Turquie
KOR	Corée	P	Portugal	USA	Etats-Unis d'Amérique
L	Luxembourg	PL	Pologne		
N	Norvège	S	Suède		
NIRL	Irlande du Nord	SK	Slovaquie		
NL	Pays-Bas	SLO	Slovénie		

Groupe de sports/sport	Blessés				
	2000	2002	2004	2006	Ø 2002–2006
Jeux de balle	88 610	93 680	92 660	89 520	91 100
Badminton	2 530	2 720	2 780	3 170	2 800
Basket-ball	6 140	6 700	5 950	5 940	6 100
Football	50 650	54 300	53 550	53 310	53 300
Hand-ball	5 720	5 760	5 350	4 760	5 300
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	5 350	5 930	6 280	6 740	6 300
Squash	1 820	1 710	1 320	1 340	1 500
Tennis	4 010	3 980	3 960	2 720	3 500
Volley-ball	8 560	8 640	9 150	7 970	8 600
Autres jeux de balle	3 830	3 940	4 320	3 570	3 700
Sports de montagne	6 240	6 630	8 090	10 150	8 500
Randonnée en montagne (sans escalade)	5 460	6 040	7 200	9 260	7 600
Autres sports de montagne	780	590	890	890	900
Sports aériens	920	850	580	510	700
Parapente	600	590	490	400	500
Autres sports aériens	320	260	90	110	200
Cyclisme et sports sur roulettes	39 600	38 010	43 060	42 000	42 000
Roller, patin à roulettes	12 210	10 800	10 010	8 560	9 800
Vélo, VTT (hors trafic routier)	25 950	25 930	31 940	32 290	31 000
Course cycliste (hors trafic routier)	1 440	1 280	1 110	1 150	1 200
Gymnastique, athlétisme	22 300	24 340	27 850	25 580	25 700
Gymnastique aux agrès	7 630	7 910	8 110	7 670	7 900
Gymnastique, fitness, aérobic	3 850	4 770	4 240	3 790	4 200
Course à pied, jogging	5 110	5 730	7 700	7 460	6 700
Athlétisme	2 720	2 760	3 850	3 730	3 600
Autre gymnastique	2 990	3 170	3 950	2 930	3 300
Sports aquatiques	13 710	15 390	14 590	15 550	16 100
Baignade, natation	9 100	9 650	8 540	9 550	10 000
Navigation (à rames, voiles, moteur)	1 380	1 930	2 050	1 740	1 900
Autres sports aquatiques	3 230	3 810	4 000	4 260	4 200
Sports d'hiver	88 820	90 780	94 420	94 730	95 700
Hockey sur glace	6 290	6 730	6 950	6 420	6 600
Patinage, patinage artistique	5 600	6 090	5 010	5 480	5 400
Luge	5 740	6 070	9 640	10 150	9 600
Ski alpin (y c. ski de randonnée)	42 760	43 140	44 730	44 300	45 200
Ski de fond	1 860	1 200	1 360	1 420	1 300
Snowboard	24 500	25 430	25 330	25 010	25 800
Autres sports d'hiver	2 070	2 120	1 400	1 950	1 800

Groupe de sports/sport	Blessés				
	2000	2002	2004	2006	Ø 2002–2006
Divers sports et jeux	20 800	20 320	22 750	20 960	21 400
Sports de combat (y c. self-défense)	4 950	4 050	5 800	4 880	4 900
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	1 140	1 360	1 290	1 740	1 400
Sports équestres	6 260	6 710	6 500	6 210	6 500
Course automobile	1 120	1 210	1 300	1 220	1 200
Autres sports et jeux	7 330	6 990	7 860	6 910	7 400
Total sport	281 000	290 000	304 000	299 000	301 200

USP.T.10 Domaines d'accidents prédominants dans le sport, 2005 [bpa] ②

Groupe de sports/sport	Blessés ¹		Tués	Létalité (tués pour 10 000 accidentés)	Tués et blessés graves pour 100 000 pratiquants
	Blessés graves	Pers. victimes de blessures moyennement graves			
Football	1 060	2 310	1	0	188
Ski alpin (y c. ski de randonnée)	2 790	3 440	23	5	141
Snowboard	470	1 330	4	2	121
Vélo, VTT (hors trafic routier)	1 390	1 010	0	0	53
Baignade, natation	70	250	17	19	4
Sports de montagne	780	1 240	45	49	...

¹ Gravité des blessures: blessés légers: pas de séjour hospitalier

personnes victimes de blessures moyennement graves: séjour hospitalier compris entre 1 et 6 jours

blessés graves: séjour hospitalier de 7 jours et plus

USP.T.02 Blessés selon le type de sport et la tranche d'âge,

Ø 2002–2006

[bpa] ②

Groupe de sports/sport	Tranche d'âge					Total ¹
	-16	17–25	26–45	46–64	65+	
Jeux de balle	19 710	27 860	35 790	7 560	160	91 100
Badminton	490	220	1 650	390	10	2 800
Basket-ball	1 810	1 890	2 030	330	20	6 100
Football	10 380	18 270	21 740	2 900	50	53 300
Hand-ball	1 750	1 600	1 760	170	10	5 300
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	1 700	2 560	1 730	320	10	6 300
Squash	170	200	950	140	10	1 500
Tennis	170	190	1 490	1 600	10	3 500
Volley-ball	2 430	1 980	3 080	1 140	20	8 600
Autres jeux de balle	810	950	1 360	570	20	3 700
Sports de montagne	620	430	2 460	2 790	2 200	8 500
Randonnée en montagne (sans escalade)	600	290	1 950	2 620	2 180	7 600
Autres sports de montagne	20	140	510	170	20	900
Sports aériens	0	60	520	70	20	700
Parapente	0	40	410	50	10	500
Autres sports aériens	0	20	110	20	10	200
Cyclisme et sports sur roulettes	33 650	1 940	4 810	1 410	110	42 000
Roller, patin à roulettes	5 510	1 400	2 280	550	40	9 800
Vélo, VTT (hors trafic routier)	27 700	380	2 110	740	60	31 000
Course cycliste (hors trafic routier)	440	160	420	120	10	1 200
Gymnastique, athlétisme	10 950	3 760	7 320	3 300	350	25 700
Gymnastique aux agrès	6 340	860	590	80	30	7 900
Gymnastique, fitness, aérobic	1 130	730	1 440	620	260	4 200
Course à pied, jogging	240	750	3 760	1 930	20	6 700
Athlétisme	3 040	270	210	70	10	3 600
Autre gymnastique	200	1 150	1 320	600	30	3 300
Sports aquatiques	5 010	2 320	5 850	2 710	110	16 100
Baignade, natation	4 040	1 550	2 950	1 360	80	10 000
Navigation (à rames, voiles, moteur)	100	110	880	760	20	1 900
Autres sports aquatiques	870	660	2 020	590	10	4 200
Sports d'hiver	35 970	14 060	30 050	14 420	1 210	95 700
Hockey sur glace	930	2 310	3 070	270	10	6 600
Patinage, patinage artistique	3 580	300	1 100	400	30	5 400
Luge	5 280	850	2 670	750	30	9 600
Ski alpin (y c. ski de randonnée)	12 390	3 700	17 150	11 230	740	45 200
Ski de fond	20	30	320	620	340	1 300
Snowboard	13 730	6 560	5 000	510	40	25 800
Autres sports d'hiver	40	310	740	640	20	1 800

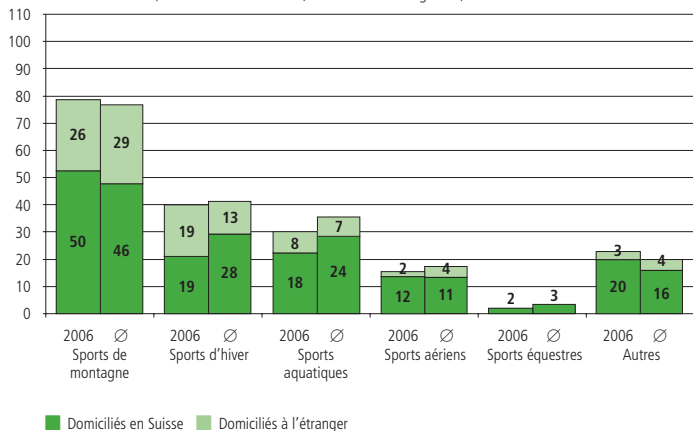
¹ Total arrondi

Groupe de sports/sport	Tranche d'âge					Total ¹
	-16	17-25	26-45	46-64	65+	
Divers sports et jeux	2 150	6 570	9 490	3 010	190	21 400
Sports de combat (y c. self-défense)	680	1 940	2 100	170	30	4 900
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	30	300	630	460	20	1 400
Sports équestres	970	1 480	2 940	990	90	6 500
Course automobile	10	310	760	130	0	1 200
Autres sports et jeux	460	2 540	3 060	1 260	50	7 400
Total sport	108 060	57 000	96 290	35 270	4 350	301 200

USP.G.04 Tués selon le groupe de sports, 2006 / Ø 2002-2006¹ [bpa] 9

Tués 2006: 188 (domiciliés en Suisse: 130; domiciliés à l'étranger: 58)

Tués Ø 2002-2006: 195 (domiciliés en Suisse: 138; domiciliés à l'étranger: 57)



¹ Lieu de l'accident: Suisse

USP.T.06 Parties du corps blessées lors de la pratique du ski alpin [bpa] 10 (pour 100 blessés) selon la tranche d'âge, saisons d'hiver 2001–2008^{1,2}

	Tranche d'âge					Total
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Tête/cou	12	14	21	15	13	14
Tronc/colonne vertébrale	10	12	13	10	10	10
Epaule/partie sup. bras	5	11	14	15	20	17
Coude/avant-bras	3	5	4	2	2	3
Poignet/main/doigt	3	7	6	3	2	3
Hanche/cuisse	6	6	6	4	6	6
Genou	23	27	29	40	37	34
Partie inf. jambe/ cheville/pied	41	21	13	13	14	17
Total	103	103	106	102	104	104

USP.T.07 Parties du corps blessées lors de la pratique du snowboard [bpa] 10 (pour 100 blessés) selon la tranche d'âge, saisons d'hiver 2001–2008^{1,2}

	Tranche d'âge					Total
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Tête/cou	14	13	19	15	12	16
Tronc/colonne vertébrale	13	15	17	18	16	16
Epaule/partie sup. bras	19	17	22	28	27	22
Coude/avant-bras	11	17	13	9	9	13
Poignet/main/doigt	16	16	12	8	6	12
Hanche/cuisse	3	5	4	4	4	4
Genou	13	9	10	9	13	10
Partie inf. jambe/ cheville/pied	15	12	9	12	19	12
Total	104	104	106	103	106	105

USP.T.08 Part de blessures à la tête dans les sports de neige [bpa] 10 (pour 100 blessés) selon le type de sport, saisons d'hiver 2001–2008^{1,2}

	Saison						
	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08
Ski	14	14	12	14	13	17	16
Snowboard	18	15	14	16	16	15	18
Autres sports de neige	11	13	14	13	11	14	15
Total	15	14	13	14	14	16	16

¹ Personnes recensées: 20 177 skieurs, 8878 snowboarders, 2698 adeptes d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

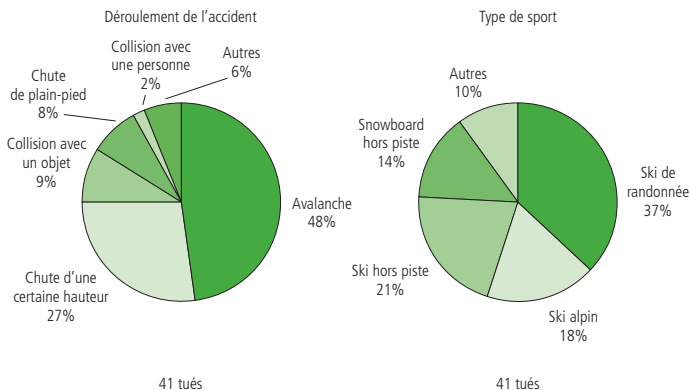
USP.T.09 Part de collisions de personnes dans les sports de neige [bpa] 10
 (pour 100 blessés) selon le type de sport, saisons d'hiver 2001–2008^{1,2}

	Saison						
	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08
Ski	6	6	6	6	7	7	7
Snowboard	5	4	3	4	4	3	6
Autres sports de neige	2	2	4	4	5	1	3
Total	5	5	5	5	6	5	7

USP.T.11 Part de touristes étrangers parmi les blessés dans les sports de neige [bpa] 10
 (pour 100 blessés) selon le type de sport, saisons d'hiver 2001–2008^{1,2}

	Saison						
	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08
Ski	51	52	47	45	43	39	41
Snowboard	26	27	29	26	22	23	24
Autres sports de neige	36	30	28	25	23	30	23
Total	42	43	40	38	35	34	36

USP.G.07 Tués dans les sports d'hiver selon le déroulement de l'accident et le type de sport [bpa] 9
 (pour 100 blessés) selon le type de sport, saisons d'hiver 2001–2008^{1,2}



¹ Personnes recensées: 20 177 skieurs, 8878 snowboarders, 2698 adeptes d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

³ Lieu de l'accident: Suisse

USP.T.05 Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans des sports choisis

Sport¹

	Crâne/cerveau	Visage	Yeux	Tête/visage/cou ²	Colonne vertébrale/ moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire/ partie sup. bras	Avant-bras/coude
Hommes								
Football	1	4	1	3	1	7	5	2
Ski alpin	2	4	0	4	6	15	25	3
Snowboard	3	2	0	5	9	19	21	7
Hockey sur glace	1	16	1	6	3	12	15	3
Course à pied, jogging	0	2	1	2	1	4	3	2
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	1	7	4	3	2	8	4	1
Baignade, natation	1	9	2	7	7	8	7	2
Basket-ball	0	6	1	1	1	5	4	2
Volley-ball	0	1	1	1	2	5	8	2
Vélo, VTT (hors trafic routier)	2	9	2	5	6	14	22	6
Autres sports	1	6	1	4	4	12	10	3
Total hommes	1	5	1	4	4	10	11	3
Femmes								
Ski alpin	3	3	0	5	9	11	16	3
Snowboard	5	3	0	9	17	16	13	9
Sports équestres	7	5	1	8	12	26	14	5
Volley-ball	1	1	1	2	2	2	6	2
Football	1	4	1	3	3	4	4	3
Course à pied, jogging	1	2	0	1	1	6	6	2
Baignade, natation	1	6	2	6	4	6	6	2
Luge	3	4	0	5	8	16	6	2
Roller, patin à roulettes	3	4	0	8	9	25	7	12
Randonnée en montagne (sans escalade)	1	4	1	3	3	6	6	3
Autres sports	2	4	1	4	5	9	8	4
Total femmes	3	3	1	5	7	11	10	4
Hommes + femmes								
Football	1	4	1	3	1	7	5	2
Ski alpin	2	4	0	4	7	14	21	3
Snowboard	4	2	0	6	12	18	19	7
Course à pied, jogging	0	2	1	1	1	5	4	2
Hockey sur glace	2	15	1	7	3	11	15	4
Volley-ball	0	1	1	2	2	4	7	2
Baignade, natation	1	8	2	7	6	7	7	2
Sports équestres	6	4	1	8	12	27	13	5
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	1	7	4	2	2	8	4	1
Luge	1	4	1	4	6	19	6	3
Autres sports	1	6	1	4	4	10	10	4
Total	1	5	1	4	4	11	11	3

¹ Les dix sports pour lesquels on compte le plus de blessés ² Non spécifié plus précisément

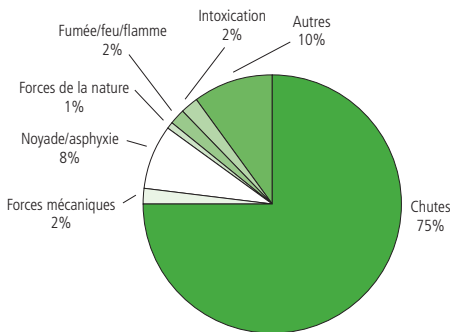
Partie du corps blessée									
Poignet/main/ doigt	Extrémités supérieures ²	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe/ cheville	Pied/orteil	Extrémités inférieures ²	Autres et plusieurs parties du corps ²	Tout le corps (effets systémiques)
Hommes									
9	0	6	1	13	22	10	17	1	0
12	1	2	1	15	6	1	15	1	0
13	1	1	1	8	9	2	9	2	0
9	1	3	2	11	6	4	9	1	0
5	2	5	0	10	27	6	34	2	2
12	1	3	2	10	25	6	16	0	0
5	2	1	0	4	5	28	11	1	8
24	0	1	1	7	33	3	13	1	0
22	0	1	0	8	26	9	15	1	1
16	8	3	1	6	4	3	15	4	2
14	2	3	1	9	13	6	16	2	1
12	1	4	1	11	16	7	16	1	1
Femmes									
12	1	2	1	26	6	0	18	1	0
11	1	2	1	10	9	2	12	1	0
11	1	4	2	5	9	7	7	3	1
35	2	0	0	10	21	4	13	1	1
10	0	4	0	12	27	10	16	1	1
8	3	2	0	11	30	4	32	0	3
8	1	1	1	6	8	29	12	2	12
11	1	2	0	15	18	3	18	1	0
14	4	3	2	7	3	1	16	2	2
11	3	1	0	16	28	3	22	3	3
17	2	2	1	10	16	6	17	2	1
14	1	2	1	14	14	5	17	2	1
Hommes + femmes									
9	0	5	1	13	22	10	17	1	0
12	1	2	1	19	6	1	16	1	0
12	1	1	1	8	9	2	10	1	0
6	2	4	0	11	28	5	33	2	2
10	2	3	2	10	6	4	9	1	0
28	1	1	0	9	24	7	14	1	1
6	2	1	0	5	6	28	11	1	10
11	1	3	2	5	9	7	7	3	1
11	1	3	2	10	25	6	15	1	0
10	1	2	1	15	14	3	18	2	0
16	2	3	1	9	15	5	16	2	1
12	1	3	1	12	15	6	16	1	1

UHF.T.01 Blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'activité, 2000–2006

[bpa] ②

Activité	Blessés				
	2000	2002	2004	2006	Ø 2002–2006
Occupations domestiques	394 650	401 980	412 590	411 180	407 300
Allées et venues dans la maison ou le jardin	157 400	165 060	179 490	181 480	174 800
Fête, jeu, taquinerie	80 100	81 440	81 360	80 090	80 700
Travaux ménagers, menus travaux	47 200	47 800	47 330	48 490	47 600
Hygiène corporelle, soins aux enfants ou aux malades	19 800	21 290	20 940	20 570	20 900
Repas	15 850	15 990	14 950	12 750	14 800
Animal domestique (pas d'élevage)	11 400	11 170	12 250	12 610	12 000
Autres occupations domestiques	62 900	59 230	56 270	55 190	56 500
Occupations accessoires	78 450	76 470	83 240	84 660	82 800
Jardinage	14 450	15 400	14 860	15 460	15 400
Formation et travaux professionnels	6 600	5 770	8 630	11 240	9 000
Courses, achats, visite médicale	7 700	8 160	8 970	10 280	8 800
Bricolage	7 550	7 560	7 860	8 110	7 900
Agriculture, viticulture, arboriculture, élevage	7 000	6 660	6 010	5 710	6 100
Préparation et transport du bois	6 350	6 210	5 260	5 610	5 500
Travaux d'entretien (bâtiments)	2 200	1 860	2 590	2 270	2 200
Entretien de véhicules	1 700	2 100	1 300	910	1 200
Services publics	750	760	680	570	700
Autres occupations accessoires, déménagement	24 150	21 990	27 080	24 500	26 000
Autres	91 400	97 550	100 170	111 160	103 500
Sortie	78 550	82 240	82 950	93 480	87 200
Fête populaire, rassemblement, parc de loisirs	12 850	15 310	17 220	17 680	16 300
Total habitat et loisirs	564 500	576 000	596 000	607 000	593 600

UHF.G.04 Tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon la cause, 2005 [bpa] ②



Total: 1 359 tués

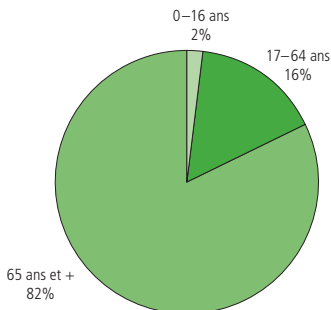
UHF.T.02 Blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident, 2000–2006

[bpa] ②

Déroulement de l'accident	Blessés				
	2000	2002	2004	2006	Ø 2002–2006
Chute de plain-pied, faux pas	161 900	166 190	168 340	182 010	172 500
Blessure par du verre, de la tôle, etc.	104 250	106 580	108 740	107 370	107 300
Chute d'une certaine hauteur (échelle, siège, etc.)	70 200	70 460	69 140	68 920	69 600
Chute, faux pas dans les escaliers	59 400	61 550	69 150	67 110	66 000
Animal (y c. insectes)	33 500	32 620	37 280	42 950	38 500
Blessure par un ustensile, outil, appareil, une machine	32 500	35 700	35 690	35 020	35 000
Blessure par un être humain	23 300	26 950	30 170	31 100	28 500
Brûlure, brûlure par acide	17 400	17 000	16 280	16 230	16 400
Intoxication	4 450	4 570	4 320	4 250	4 300
Courant électrique	450	400	290	340	300
Autre déroulement	57 150	53 980	56 600	51 700	55 200
Total habitat et loisirs	564 500	576 000	596 000	607 000	593 600

UHF.G.05 Tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon la tranche d'âge, 2005

[OFS] ①



Total: 1 359 tués

UHF.T.04 Blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'activité et la tranche d'âge, Ø 2002–2006

[bpa] ②

Activité	Tranche d'âge					Total ¹
	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	
Occupations domestiques	185 880	28 322	83 700	54 694	54 766	407 300
Allées et venues dans la maison ou le jardin	65 414	12 916	35 830	24 516	36 166	174 800
Fête, jeu, taquinerie	75 242	1 294	3 364	808	30	80 700
Travaux ménagers, menus travaux	9 330	4 930	19 224	12 282	1 866	47 600
Hygiène corporelle, soins aux enfants ou aux malades	7 170	1 132	3 634	2 644	6 342	20 900
Repas	4 696	598	3 572	2 754	3 126	14 800
Animal domestique (pas d'élevage)	5 886	688	2 340	1 832	1 272	12 000
Autres occupations domestiques	18 142	6 764	15 736	9 858	5 964	56 500
Occupations accessoires	13 250	8 336	30 102	24 924	6 316	82 800
Jardinage	1 884	352	4 040	5 234	3 910	15 400
Formation et travaux professionnels	0	1 482	3 658	3 904	0	9 000
Courses, achats, visite médicale	3 652	520	2 258	2 294	110	8 800
Bricolage	4 392	230	880	512	1 846	7 900
Agriculture, viticulture, arboriculture, élevage	1 790	678	1 858	1 668	100	6 100
Préparation et transport du bois	570	450	2 138	2 208	120	5 500
Travaux d'entretien (bâtiments)	0	174	1 164	862	30	2 200
Entretien de véhicules	20	288	554	372	0	1 200
Services publics	0	104	512	96	0	700
Autres occupations accessoires, déménagement	942	4 058	13 040	7 774	200	26 000
Autres	16 104	15 382	30 776	23 714	17 534	103 500
Sortie	13 302	9 062	25 264	22 152	17 394	87 200
Fête populaire, rassemblement, parc de loisirs	2 802	6 320	5 512	1 562	140	16 300
Total habitat et loisirs	215 234	52 040	144 578	103 332	78 616	593 600

¹ Total arrondi

UHF.T.05 Blessés dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident et la tranche d'âge, Ø 2002–2006 [bpa] ②

Déroulement de l'accident	Tranche d'âge					Total ¹
	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	
Chute de plain-pied, faux pas	33 882	13 246	38 654	36 356	50 360	172 500
Blessure par du verre, de la tôle, etc.	26 502	12 386	38 326	24 782	5 330	107 300
Chute d'une certaine hauteur (échelle, siège, etc.)	54 904	898	2 864	2 768	8 150	69 600
Chute, faux pas dans les escaliers	15 470	8 052	21 004	13 112	8 384	66 000
Animal (y c. insectes)	7 632	4 328	14 248	11 120	1 226	38 500
Blessure par un ustensile, outil, appareil, une machine	11 536	3 204	11 468	7 486	1 326	35 000
Blessure par un être humain	12 260	5 882	7 220	1 966	1 168	28 500
Brûlure, brûlure par acide	10 578	1 054	2 786	1 434	510	16 400
Intoxication	4 148	20	148	22	20	4 300
Courant électrique	200	26	40	36	20	300
Autre déroulement	38 122	2 944	7 820	4 250	2 122	55 200
Total habitat et loisirs	215 234	52 040	144 578	103 332	78 616	593 600

¹ Total arrondi

UHF.T.06 Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans l'habitat et durant 2002–2006

Activité	Hommes						
	Crâne/cerveau	Visage	Yeux	Tête/visage/cou ¹	Colonne vertébrale/ moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire/ partie sup. bras
Occupations domestiques	1	10	5	5	2	10	5
Allées et venues dans la maison ou le jardin	1	6	1	6	2	13	7
Fête, jeu, taquinerie	1	14	12	4	2	10	6
Travaux ménagers, menus travaux	0	4	7	3	3	5	3
Hygiène corporelle, soins aux enfants ou aux malades	2	17	7	8	4	20	6
Repas	0	77	1	7	0	1	0
Animal domestique (pas d'élevage)	0	7	6	1	0	2	4
Autres occupations domestiques	1	6	10	7	1	8	5
Occupations accessoires	0	4	12	4	2	7	5
Jardinage	0	3	14	3	2	7	3
Courses, achats, visite médicale	0	5	5	9	3	14	9
Formation et travaux professionnels	1	4	7	5	2	14	10
Agriculture, viticulture, arboriculture, élevage	1	8	10	3	4	12	7
Autres occupations accessoires, déménagement	0	4	12	3	2	6	4
Autres	3	11	5	11	2	11	8
Sortie	1	5	3	5	2	11	8
Fête populaire, rassemblement, parc de loisirs	8	29	9	29	2	12	6
Total hommes	1	9	7	6	2	9	6
	Femmes						
Occupations domestiques	1	8	3	6	3	10	4
Allées et venues dans la maison ou le jardin	2	5	1	6	4	13	6
Fête, jeu, taquinerie	2	21	7	9	3	8	3
Travaux ménagers, menus travaux	1	3	4	4	2	5	3
Hygiène corporelle, soins aux enfants ou aux malades	1	15	13	10	3	17	5
Repas	1	71	0	11	0	1	0
Animal domestique (pas d'élevage)	0	8	5	3	1	1	2
Autres occupations domestiques	2	6	6	7	2	9	4
Occupations accessoires	1	4	4	5	3	8	5
Jardinage	0	3	11	3	1	5	4
Courses, achats, visite médicale	1	6	4	6	2	9	4
Formation et travaux professionnels	1	2	1	6	4	13	8
Agriculture, viticulture, arboriculture, élevage	1	9	4	7	3	7	5
Autres occupations accessoires, déménagement	1	3	3	4	2	5	3
Autres	1	4	2	7	3	10	7
Sortie	1	3	2	5	3	10	7
Fête populaire, rassemblement, parc de loisirs	4	12	6	28	7	15	11
Total femmes	1	6	3	6	3	9	5
	Hommes + femmes						
Occupations domestiques	1	9	4	6	2	10	5
Occupations accessoires	1	4	9	4	2	7	5
Autres	2	8	4	9	3	11	8
Total	1	8	5	6	2	9	5

¹ Non spécifié plus précisément

Partie du corps blessée										
Avant-bras/coude	Poignet/main/ doigt	Extrémités supérieures ¹	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe/ cheville	Pied/orteil	Extrémités inférieures ¹	Autres et plusieurs parties du corps ¹	Tout le corps (effets systémiques)
Hommes										
3	24	3	1	0	4	8	11	9	1	5
4	14	2	1	0	6	14	17	11	1	1
3	16	1	1	1	5	7	12	7	1	1
2	54	5	1	0	2	2	7	6	1	2
3	13	2	2	0	3	4	10	5	1	1
0	4	1	0	0	0	0	0	1	6	4
0	55	15	0	0	1	0	2	8	0	8
2	20	3	1	0	2	4	7	11	2	15
2	31	3	1	0	4	5	6	8	8	5
2	33	4	1	0	5	5	6	10	1	10
2	18	3	2	1	8	12	6	12	1	4
4	13	2	2	0	7	18	4	12	1	2
3	23	4	1	1	4	6	7	8	1	9
2	35	4	1	0	3	3	6	6	12	3
3	15	3	1	1	6	12	5	14	3	4
4	14	3	1	1	7	15	6	17	2	5
3	15	4	1	1	2	3	2	5	6	1
3	23	3	1	0	5	8	9	10	3	5
Femmes										
3	24	3	1	0	5	10	14	9	1	5
5	12	1	2	1	8	18	20	11	1	1
2	15	2	2	1	5	8	7	10	1	1
2	54	6	0	0	2	3	10	5	1	3
6	11	1	1	0	3	4	11	5	2	1
0	5	1	0	0	0	0	1	1	5	4
0	55	16	0	0	1	1	3	7	0	14
3	16	3	0	0	3	4	10	13	2	18
3	21	2	1	1	6	11	8	10	16	5
2	36	4	1	0	2	6	8	9	1	16
4	18	2	2	1	10	15	11	16	2	5
6	14	2	2	1	10	21	7	16	1	2
3	26	2	0	1	6	8	15	7	1	7
2	19	2	1	0	2	5	8	6	39	2
6	14	2	1	1	8	21	7	16	2	4
6	14	2	1	0	9	22	7	18	2	5
6	14	3	1	2	5	8	4	6	8	1
4	21	3	1	1	6	13	11	11	4	5
Hommes + femmes										
3	24	3	1	0	4	9	13	9	1	5
3	27	3	1	0	4	7	7	9	11	5
4	14	3	1	1	7	16	6	15	2	4
3	22	3	1	0	5	10	10	11	4	5

UHF.T.08 Domaines d'accidents prédominants dans l'habitat et les loisirs, 2005

[bpa] ②

Déroulement de l'accident	Blessés ¹		Tués	Létalité (tués pour 10 000 accidentés)	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	Blessés graves	Pers. victimes de blessures moyennement graves			
Hommes					
Chutes	5 000	8 330	445	30	89
Chute de plain-pied	2 780	3 400	...	...	...
Chute d'une certaine hauteur	1 200	3 730	...	...	...
Chute, faux pas dans les escaliers	1 020	1 200	...	...	...
Blessures					
Blessure par un ustensile, outil, appareil, une machine	590	660	12	5	34
Blessure par du verre, de la tôle, etc.	530	880	0	0	39
Femmes					
Chutes	17 920	6 280	577	34	375
Chute de plain-pied	13 630	4 670	...	...	...
Chute d'une certaine hauteur	1 700	210	...	...	...
Chute, faux pas dans les escaliers	2 590	1 400	...	...	...
Blessures					
Blessure par un ustensile, outil, appareil, une machine	110	350	1	1	12
Blessure par du verre, de la tôle, etc.	370	320	0	0	18
Hommes + femmes					
Chutes	22 920	14 610	1 022	32	235
Chute de plain-pied	16 410	8 070	...	...	...
Chute d'une certaine hauteur	2 900	3 940	...	...	...
Chute, faux pas dans les escaliers	3 610	2 600	...	...	...
Blessures					
Blessure par un ustensile, outil, appareil, une machine	700	1 010	13	4	23
Blessure par du verre, de la tôle, etc.	900	1 200	0	0	28

¹ Gravité des blessures: blessés légers: pas de séjour hospitalier
personnes victimes de blessures moyennement graves: séjour hospitalier compris entre 1 et 6 jours
blessés graves: séjour hospitalier de 7 jours et plus

VSV.T.01 Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture de sécurité chez les conducteurs, 1980–2008

[bpa] ①

Lieu et région	Pourcentage						
	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008
En localité							
Suisse alémanique	28	64	73	79	83	85	86
Suisse romande	7	34	48	64	69	70	69
Tessin	11	44	37	44	59	66	62
Total en localité	23	53	66	74	79	81	81
Hors localité							
Suisse alémanique	40	77	80	86	89	90	91
Suisse romande	24	55	70	78	80	79	83
Tessin	12	55	50	50	78	74	76
Total hors localité	35	71	76	82	87	87	89
Sur autoroute							
Suisse alémanique	59	83	90	91	92	92	93
Suisse romande	33	72	89	88	87	84	93
Tessin	40	75	78	70	87	78	89
Total sur autoroute	52	80	89	90	90	90	93
Tous les types de route							
Suisse alémanique	40	74	81	85	88	89	90
Suisse romande	20	52	69	77	79	78	82
Tessin	19	56	55	55	75	73	76
Total CH	35	67	77	82	86	86	88

Port obligatoire depuis le 1.7.1981

Echantillon 2008: 29 851 personnes observées dans des véhicules

VSV.T.10 Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture de sécurité chez les passagers avant, 2006–2008

[bpa] ①

Localisation	2006		2007		2008	
	Total CH		Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Total CH
Pourcentage						
En localité	80	80	86	75	74	83
Hors localité	86	88	91	89	77	90
Sur autoroute	90	87	92	94	85	92
Tous les types de route	85	85	90	86	79	89

Port obligatoire depuis le 1.7.1981

Echantillon 2008: 14 811 personnes observées dans des véhicules

VSV.T.02 Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture de sécurité chez les passagers arrière, 1995–2008

[bpa] ①

	Pourcentage									
	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total CH	32	32	32	55	57	56	53	68	65	65

Port obligatoire depuis le 1.10.1994

Echantillon 2008: 1662 personnes observées dans des véhicules

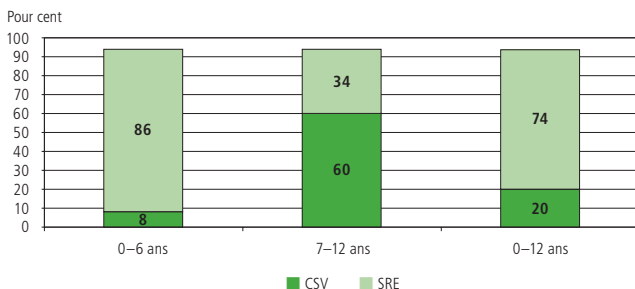
VSV.T.06 Voitures de tourisme: taux d'enfants attachés selon la tranche d'âge et la localisation (relevé spécial), 1997/2002/2007

[bpa] ①

Localisation	0–6 ans			7–12 ans			0–12 ans		
	1997	2002	2007	1997	2002	2007	1997	2002	2007
En localité	74	88	93	66	66	91	72	84	93
Hors localité	69	82	95	53	80	92	62	81	94
Sur autoroute	82	87	94	71	94	97	78	95	95
Total CH	75	87	94	64	81	94	70	85	94

VSV.G.02 Voitures de tourisme: taux d'enfants attachés selon la tranche d'âge et le dispositif de retenue (relevé spécial), 2007

[bpa] ①



CSV: ceinture de sécurité du véhicule (non conforme pour les enfants entre 0 et 6 ans)

SRE: système de retenue pour enfants (coque pour bébé, siège coque, rehausseur de siège, système à élément de retenue)

Echantillon 2007: 1542 enfants observés dans des véhicules

VSV.T.03 Deux-roues motorisés: taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, 2002–2008

[bpa] 11

	1998	2000	2002	2004	2006	2007	2008			
							Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Total CH
Total CH										
Pourcentage										
Cyclomoteurs	89	73	81	87	92	85	83	77	86	82
Motocycles	99	98	99	99	100	99	99	99	98	99

Echantillon 2008: 2956 personnes observées

VSV.T.04 Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon la tranche d'âge, 1998–2008

[bpa] 11

Age	1998	2000	2002	2004	2006	2007	2008			
							Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Total CH
Total CH										
Pourcentage										
0–14	30	32	36	41	56	53	48	62	...	50
15–29	9	15	17	28	30	31	32	30	30	32
30–44	13	18	27	35	43	41	43	32	68	42
45–59	10	17	21	32	42	36	40	36	50	39
60+	6	17	17	12	24	34	35	32	48	35
Tous âges confondus	14	20	23	33	39	38	38	35	51	38

Echantillon 2008: 6285 personnes observées

VSV.T.09 Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon le motif de déplacement, 1998–2008

[bpa] 11

Motif de déplacement	1998	2000	2002	2004	2006	2007	2008			
							Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Total CH
Total CH										
Pourcentage										
Travail	12	11	15	22	23	25	29	23	14	29
Ecole	10	15	20	25	30	26	29	30	23	29
Achats	9	9	13	17	17	17	15	18	12	15
Loisirs	17	26	29	42	51	50	49	42	62	48
Tous les motifs de déplacement	14	20	23	33	39	38	38	35	51	38

Echantillon 2008: 6285 personnes observées

VSV.T.08 Feux de croisement allumés par beau temps¹, 2008

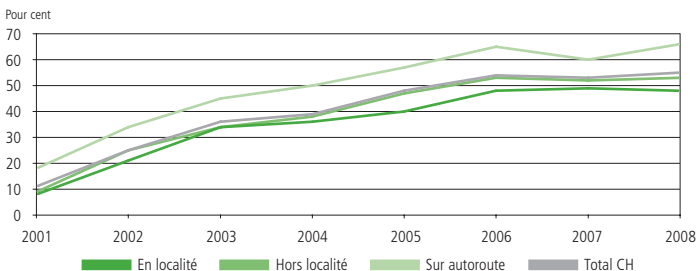
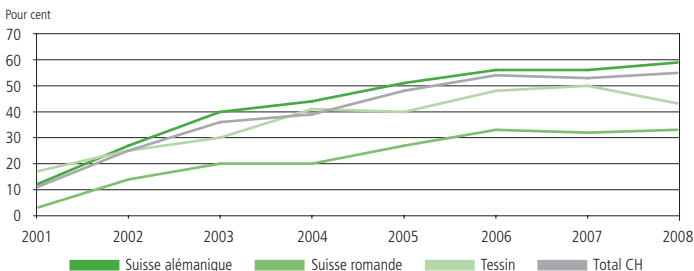
[bpa] ①

	Pourcentage			Total
	Voitures de tourisme	Camions/bus	Motocycles	
Région				
Suisse alémanique	59	75	95	64
Suisse romande	33	51	90	39
Tessin	43	77	94	53
Localisation				
En localité	48	70	90	53
Hors localité	53	67	96	61
Sur autoroute	66	77	98	68
Total pour les véhicules à moteur	55	72	94	61

Echantillon 2008: 30 124 véhicules observés

VSV.G.03 Feux de croisement allumés, voitures de tourisme, par beau temps¹, selon la région et la localisation, 2001–2008

[bpa] ①



Echantillon 2008: 21 591 véhicules observés

Recommandation depuis le 1.1.2002 (art. 31 al. 5 OCR)

¹ Temps ensoleillé ou peu nuageux

Année	Vitesse en km/h (section transversale)								
	En localité			Hors localité			Sur autoroute		
	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³
1972	...	...	...	99	82	...	127	105	...
1973	...	...	...	91	76	6	138	113	...
1974	...	...	...	91	78	6	124	106	8
1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1976	...	...	...	96	82	12	132	112	18
1977	...	...	...	...	...	...	133	113	22
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1979 ⁴	59	51	18	...	...	...	...	...	...
1980 ⁵	55	49	42	...	...	...	133	113	22
1981 ⁵	55	49	45	...	...	...	132	112	18
1982 ⁵	57	50	51	...	...	...	138	116	32
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1984	...	...	...	102	89	20	133	114	20
1985	...	...	...	92	81	49	126	110	28
1986	...	...	...	94	83	55	129	112	34
1987	...	...	...	91	80	46	125	109	24
1988	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1989	...	...	...	89	78	38	123	107	23
1990	...	...	...	88	77	35	129	113	35
1991	...	...	...	...	...	...	130	114	38
1992	...	...	...	87	78	35	129	114	37
1993	...	...	...	85	77	32	129	114	34
1994	...	...	...	83	73	21	131	115	42
1995	...	...	...	92	82	56	127	112	33
1996	...	...	...	83	75	24	127	112	29
1997	...	...	...	...	...	...	124	113	27
1998	...	...	...	...	...	...	129	112	35
1999	...	...	...	...	...	...	128	114	35
2000	...	...	...	...	...	...	129	112	35
2001	...	...	...	85	78	35	127	112	34
2002	...	...	...	83	76	27	129	114	38
2003	50	43	21	83	75	24	128	114	38
2004	49	43	19	81	73	19	125	111	30
2005	49	43	18	83	75	26	125	111	29
2006	47	41	13	79	72	16	123	110	26
2007	47	41	12	83	75	24	121	107	21

En localité: vitesse limitée à 50 km/h depuis le 1.1.1984

Hors localité: vitesse limitée à 80 km/h depuis le 1.1.1985

Sur autoroute: vitesse limitée à 120 km/h depuis le 1.1.1985

¹ Vitesse respectée par 85% des conducteurs

² Vitesse moyenne

³ Pourcentage de véhicules dépassant la vitesse limite autorisée (VL)

⁴ Vitesse maximale admise aux points de mesure en localité: 60 km/h

⁵ Vitesse maximale admise aux points de mesure en localité: 50 km/h

VSP.T.10 Taux de port du casque dans les sports de neige, 2002–2008 [bpa] 13

Age	Saison				
	2002/03 ¹	2004/05 ²	2005/06 ³	2006/07 ⁴	2007/08 ⁵
	Pourcentage				
0–17	44	62	73	79	87
18–25	14	25	39	45	57
26–45	6	16	29	39	49
46–64	1	11	19	31	44
65+	0	11	15	27	31
Sexe					
Hommes	17	32	43	52	58
Femmes	14	27	40	51	59
Région					
Suisse alémanique	17	32	42	55	63
Suisse romande	13	24	40	40	45
Sport					
Ski	14	28	40	49	55
Snowboard	20	37	49	62	70
Total	16	30	42	52	58

Les échantillons sont observés.

Echantillons:

¹ 2729 skieurs, 749 snowboarders

² 4631 skieurs, 1249 snowboarders

³ 6379 skieurs, 1696 snowboarders

⁴ 7363 skieurs, 1792 snowboarders

⁵ 4096 skieurs, 1003 snowboarders

VSP.T.11 Comportement relatif aux mesures de protection individuelle autres que le casque dans les sports de neige, 2002–2008 [bpa] 13

Comportement relatif aux mesures de protection individuelle	Saison			
	2002/03 ⁶	2004/05 ⁷	2006/07 ⁸	2007/08 ⁹
	Pourcentage			
Ski				
Lunettes	...	95	96	93
Protection dorsale, veste de protection	2	3	7	6
Test et réglage des fixations par un spécialiste	52	47	50	47
Snowboard				
Lunettes	...	93	90	90
Protection dorsale, veste de protection	7	21	38	41
Protège-poignets	37	40	42	39

Les échantillons sont interrogés.

Echantillons:

⁶ 927 skieurs, 662 snowboarders

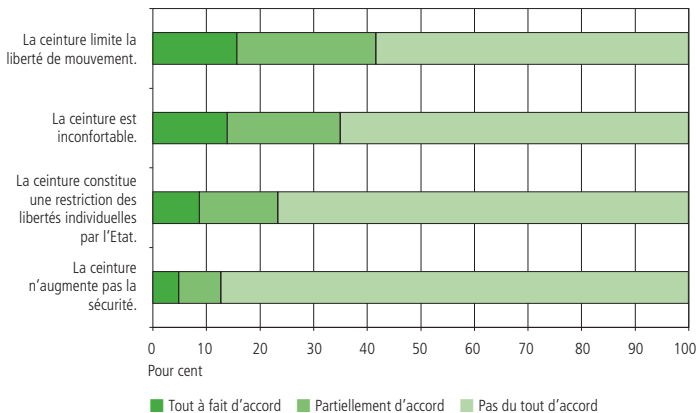
⁷ 1001 skieurs, 622 snowboarders

⁸ 1028 skieurs, 456 snowboarders

⁹ 861 skieurs, 730 snowboarders

ESV.G.16 Opinions sur des arguments contre le port de la ceinture de sécurité sur les sièges arrière, 2008

[LINK] 14

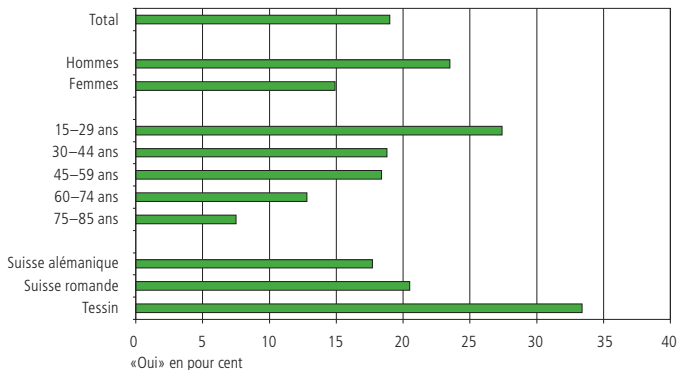


Echantillon: 1015 personnes sondées

ESV.G.17 Proportion d'automobilistes ayant omis de boucler la ceinture de sécurité, 2008

[LINK] 14

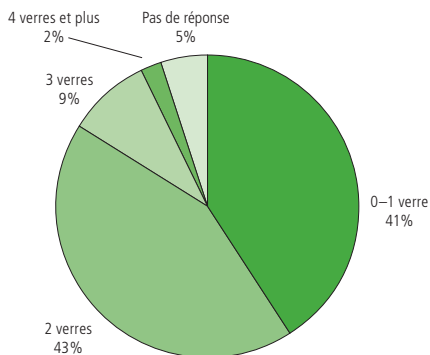
Au cours des quatre dernières semaines, vous est-il arrivé d'oublier de vous attacher en voiture?



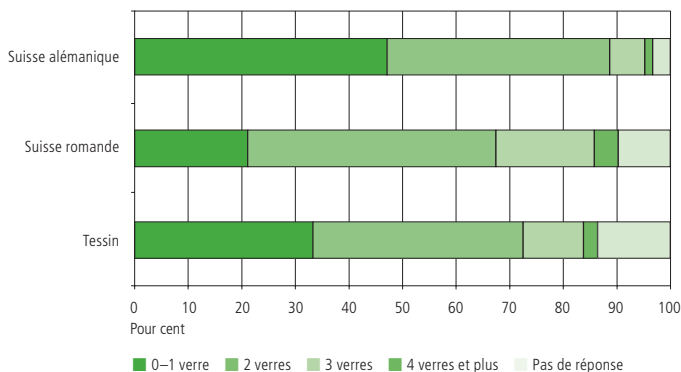
Echantillon: 977 personnes sondées

ESV.G.18 Consommation d'alcool nécessaire pour atteindre la limite de 0,5 pour mille selon les automobilistes, 2008

[LINK] 14

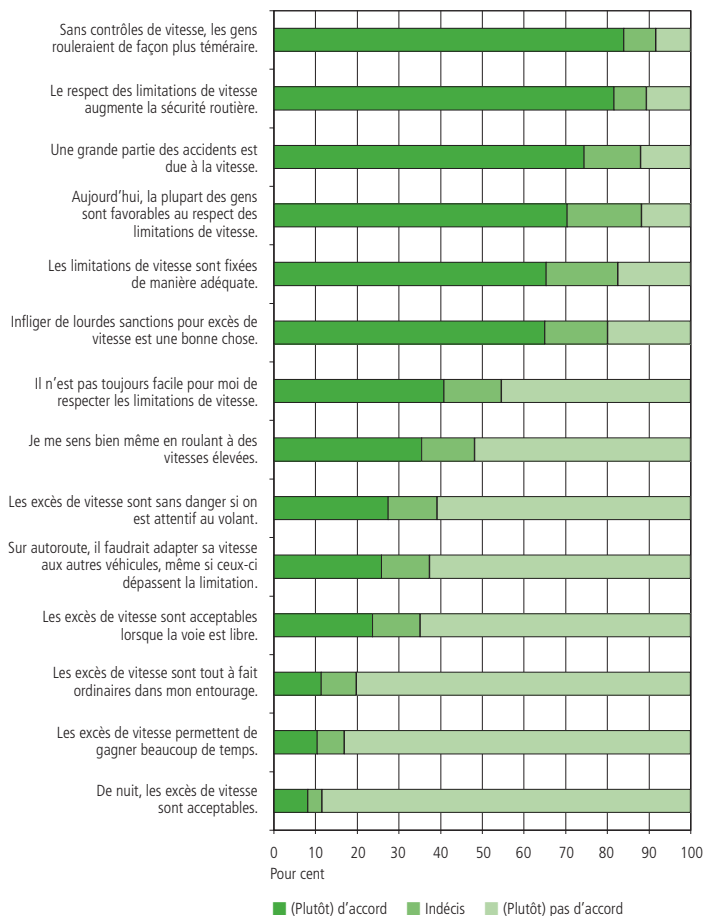


Echantillon: 1015 personnes sondées



Echantillon: 1015 personnes sondées

Je vais vous lire quelques phrases sur le thème de la vitesse au volant.

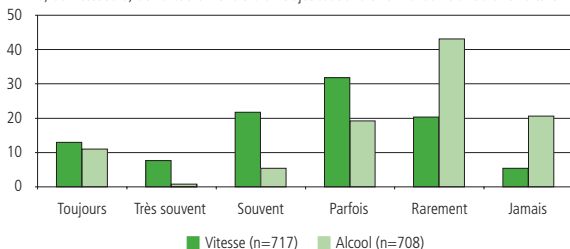


Echantillon: 736 personnes sondées

ESV.G.20 Probabilité subjective d'être soumis à un contrôle de police

[LINK] 14

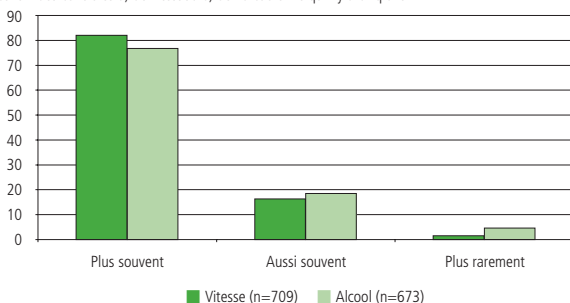
Selon vous, quelle est la probabilité que vous fassiez l'objet d'un contrôle
 Pour cent a) de vitesse / b) de l'alcoolémie lors d'un trajet tout à fait normal au volant d'une voiture?



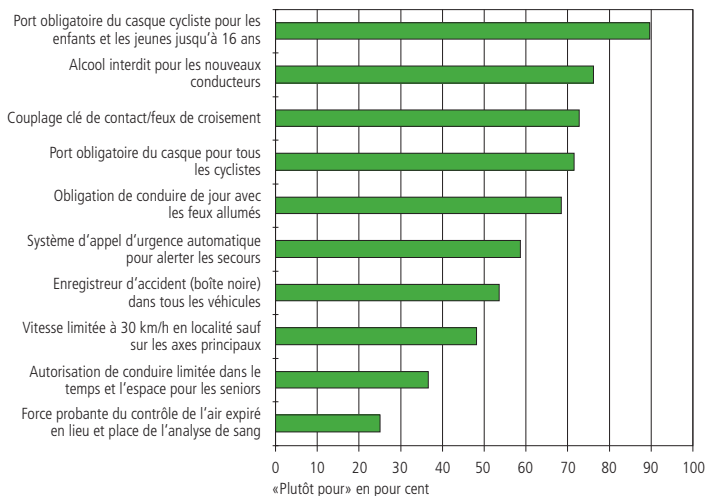
ESV.G.21 Evolution de la fréquence des contrôles de police selon les automobilistes

[LINK] 14

Pensez-vous que la police fait «plus souvent», «aussi souvent» ou «plus rarement»
 Pour cent des contrôles a) de vitesse / b) de l'alcoolémie qu'il y a cinq ans?



Les mesures suivantes ne sont **pas en vigueur**.
Admettons que ces mesures vous soient soumises pour approbation.
Vous prononceriez-vous plutôt pour ou plutôt contre?



ESP.T.01 Connaissances concernant les accidents dans les sports de neige, 2008

[bpa] 13

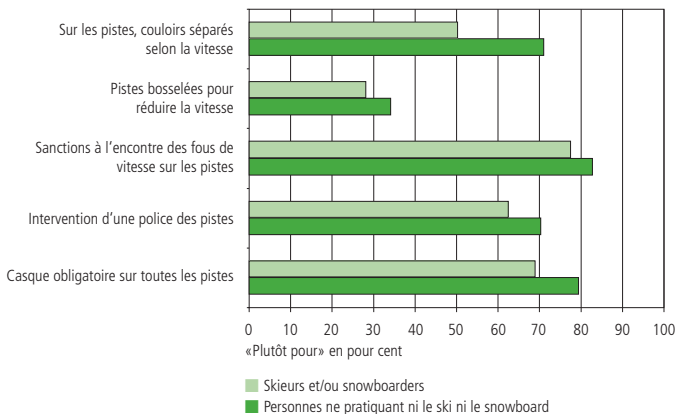
Nombre journalier d'accidents sur les pistes selon les skieurs et snowboarders							
Catégories de réponses	Ne sait pas	1-49	50-99	100-399	400-799	800-1 199 ¹	1 200+
Fréquence de la réponse en pour cent	2	11	10	39	12	17	9
Proportion de collisions parmi les accidents sur les pistes selon les skieurs et snowboarders							
Catégories de réponses	Ne sait pas	1-4%	5-9% ¹	10-29%	30-49%	50-69%	70-100%
Fréquence de la réponse en pour cent	1	1	3	15	19	38	23

Echantillon: 1346 personnes interrogées

ESP.G.08 Acceptation de mesures contre les accidents sur les pistes de ski, 2008

[LINK] 14

Je vais vous lire une liste de mesures qui pourraient permettre d'éviter les accidents sur les pistes. Vous prononceriez-vous plutôt pour ou plutôt contre?



Echantillon: 1015 personnes sondées

¹ Catégorie de réponse correcte