



# Nous aussi on fait des économies !



## Avec nos nouvelles voitures de police



En 2006, le Corps de police de la ville a remplacé ses voitures. Avec l'acquisition de 5 nouvelles Toyota Prius, 1.5 VVTi-Hybrid. Nous sommes passés à une consommation moyenne de 6 litres pour 100 kilomètres effectués essentiellement en ville. L'économie se fait au niveau du carburant bien entendu, soit environ **50% d'économie de consommation moyenne.**

## Avec nos 5 scooters électriques

Nous disposons pour les déplacements en ville, les missions de régulation du trafic, ainsi que pour les contrôles du stationnement de 5 scooters électriques de marque Peugeot. Ces véhicules peuvent être utilisés par tout le personnel se déplaçant en ville pour une mission ou afin d'assister à une séance de travail. Ces véhicules donnent une grande mobilité à notre personnel qui peut ainsi se déplacer rapidement et dans des temps défilant toute concurrence aux heures de pointe.



## Avec nos 5 vélos

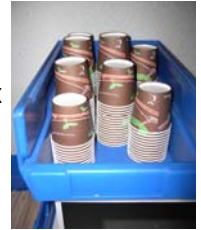
Nous disposons de 5 vélos pour le personnel policier. Ils sont affectés essentiellement pour le personnel de la bridage urbaine. Ces vélos permettent à notre personnel de couvrir une partie importante des secteurs de la ville. Ils permettent également d'intervenir dans un secteur avec une grande rapidité. La démonstration a été faite par notre sergent Emanuel Testaz, qu'une police de proximité peut également se faire à vélos. En effet, notre collaborateur a fait son mémoire de formation d'école supérieur de policier sur le thème de l'évolution d'une brigade cycliste dans la police. Notre collaborateur est également formateur : « Bike patrol ». Il s'agit d'une formation spécifique pour tous les policiers qui interviennent à vélos.





## Mars 2009, on trie les déchets

Même si cela peut paraître normal pour des uns et impossible pour d'autres, dès le mois de mars 2009, nous avons débuté une action de tri de nos déchets. Avant cette période, nos services qui comprenaient environ 80 personnes, produisaient deux containers de déchets par semaine. Il va sans dire que rien n'était trié.



Dès cette date, les mesures suivantes ont été prises :

- Plus aucune poubelle dans les bureaux, une seule poubelle se trouve dorénavant à l'étage.
- A l'étage se trouve également un casier pour les papiers qui ne sont pas classifiés ainsi que pour les journaux.
- Un broyeur à papier par étage pour les papiers classifiés.
- Des poubelles séparées pour les déchets de la cafétéria.
- Poubelle également pour les déchets recyclables à la cafétéria ainsi que dans les secteurs où l'on peut consommer.
- Cartons entreposés séparément près des poubelles de l'étage.
- Gobelets pour le café et les boissons en matériaux recyclables .
- Remplacement de tous les contenants en plastique.
- Mise en place d'une zone de tri dans le garage, papier, carton, pet, cartouche et tonner, plastique et emballage.



Zone de tri dans notre garage et sur la droite, les poubelles pour les déchets de la cuisine.



De deux containers par semaine, nous sommes passés à **un sac de déchets de 110 litres** par semaine. C'était l'objectif fixé et il a été atteint.



## **On tente alors de faire des économie d'énergie**

L'évolution des technologies a des effets négatifs sur la consommation d'énergie. Tout le monde sait que les chargeurs sont gourmands, que les appareils en veille consomment et que les ordinateurs ainsi que les imprimantes sont encore voraces en énergie.



Lors du changement de nos imprimantes, nous avons opté pour des imprimantes multifonctions et qui pouvaient fournir la production d'un étage. Nous avons supprimé les petites et moyennes imprimantes, afin d'avoir un seul élément par étage. Nous avons également opté pour l'impression sur fichier des documents, afin d'éviter une trop grande consommation de papier.

Nos chargeurs de radios par exemple doivent rester constamment en fonction. On ne pas se permettre d'avoir des appareils hors service.

Comme nous sommes dans un ancien bâtiment, nous avons mis en place, là où les coûts n'étaient pas trop importants, un éclairage de proximité. Il s'agissait d'éclairer un secteur, selon la condition de luminosité ambiante et lorsque une personne était présente. Ces équipements ont été mis en place dans les couloirs ou les escaliers d'accès à nos bureaux.



## **Influencer le comportement individuel !**

Nous poursuivons notre action avec l'influence du comportement individuel qui veut que nous éteignons les lumières et les appareils. Que les ordinateurs et les imprimantes soient déconnectés à la fin du travail. Uniquement les appareils importants peuvent rester en veille. Nous étudions actuellement la consommation des appareils et des installations, afin de voir ce qui devrait être entrepris et pour diminuer encore cette consommation. Mais, pour faire des économies dans ce domaine, il faut aussi pouvoir investir et c'est le but de cette analyse de la situation.

Commandant de la police  
de la ville de Neuchâtel

Cap J-L. Francey